

QF regene

Febbraio 2026
n° 326 - 1 Euro



Telecamere, stavolta ci siamo

**Priorità alla sicurezza,
35 milioni per le strade
e 772 nuovi punti luce**

Badeststein

GIFTCARD da VINCI

Regala la libertà di scegliere.



La Gift Card la trovi presso il nostro Infopoint nei pressi dello store Prenatal.

APERTURA INFOPOINT

lunedì e venerdì pomeriggio: 14:00-20:00

sabato, domenica e festivi: 11:00-13:00 e 14:00-20:00

GRA Uscita 30, direzione Fiumicino

A 91 Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



PER SAPERNE DI PIÙ

da Vinci



ONDANOMALA
Suite club



Via Silvi Marina, 105 - Fregene - Tel. 06 6656 1201
www.ondanomalafregene.com - ondanomalafregene@gmail.com

Enoteca Bernabei Fregene



APERITIVO
all'interno e nella nostra
piazzetta dehors riscaldata

Alla ricerca del gusto e della qualità
specialità enogastronomiche
e ricercatezze, idee regalo

Consegne
a domicilio



FREGENE - VIALE CASTELLAMMARE 36
ORARIO 9,30/13,30 - 16,30/22,30 - TEL. 388 4430906

MASTINO

FREGENE. DAL 1961



RISTORANTE
STABILIMENTO BALNEARE



Via Silvi Marina, 19 - Tel. 06-66563880
web: ristorantemastino.it | Facebook: [@ristorantemastinofregene](https://www.facebook.com/ristorantemastinofregene) | Instagram: [@mastinofregene](https://www.instagram.com/mastinofregene)



La Baia
Fregene

Via Silvi Marina, 1 - Fregene. Info: tel. 06-66561647 - 333-4132465

Sicurezza, tema centrale

C'è voluta un'eternità ma alla fine la soluzione è stata trovata. Il passaggio ai Lavori Pubblici ha cambiato il destino delle telecamere, da marzo

la rete tornerà attiva, Fregene compresa. Gli arresti della banda napoletana specializzata nei furti delle ville dei vip è la prova di quanto sia importante il tema della prevenzione.

Sicurezza protagonista anche a livello locale con il piano speciale da 35 milioni per le strade comunali. Si spera che vengano sistemate subito alcune carreggiate devastate dalla pioggia. Finalmente è stata approvata anche la delibera per viale Castellammare sud, la cenerentola di Fregene potrebbe presto cambiare aspetto.

Bene anche il nuovo piano di illuminazione e di ammodernamento ma non ci dimentichiamo delle strade dove gli impianti non ci sono mai stati.

Nuova fase per il cimitero di Maccarese, finalmente almeno all'esterno c'è un po' di decoro. Approvata la delibera di ripermimetrazione della Riserva, è il via libera al piano di espansione dell'aeroporto.

Dopo i daini sembra il momento dei cinghiali, va bene tutto ma non possiamo lasciare solo ai lupi il compito di tenere in equilibrio la nostra fauna selvatica.

Locali e attività storiche, nonostante il momento non semplice, molti non perdono la speranza: ben tornato Biblos Bar.

Fabrizio Monaco

Primo piano **8**

Telecamere, si riparte

Viabilità **10**

Piano sicurezza da 35 milioni

Viabilità **14**

Firmata delibera per viale Castellammare

Piani **16**

Nuova luce per Fregene

Aeroporto **28**

Passa delibera per ripermimetrazione

Inchieste **38**

Arrestati i ladri delle ville vip

Riserva **54**

A Fregene anche i cinghiali

Extra **69**

Coccoloco vince a "4 Ristoranti"



ANNO XXXIX n° 326
Febbraio 2026

DIRETTORE RESPONSABILE
Fabrizio Monaco

FONDATARE
Alberto Branchini

REDAZIONE
Via Cervia, 60 - 00054 Fregene
tel e fax: 06.665.60.329
www.fregeneonline.com
e-mail: media.press@virgilio.it

HANNO COLLABORATO
Matteo Bandiera
Alessandra Benadusi
Francesco Camillo
Andrea Corona
Lorenzo D'Angelantonio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Gianmarco Papi
Chiara Russo
Marco Traverso

PUBBLICITÀ
Media Press
Via Cervia, 60
00054 Fregene (Rm)
tel. 06.665.60.329
e-mail: media.press@virgilio.it

PROGETTO GRAFICO
Stefano Castiglionesi
cscmfregene@gmail.com

IMPAGINAZIONE
Stefano Castiglionesi

STAMPA
Das Print Srl
Via Oreste Ranalletti, 8
00166 Roma
tel. 06.66181808

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. l'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

Autorizz. del Tribunale di Roma
n. 302 del 8-6-1988
Finito di stampare 8/2/2026



Telecamere, una svolta

Primo piano

Dopo il passaggio ai Lavori pubblici, affidato il bando di 250mila euro: nuovo sistema su cui far convergere il segnale e servizio di manutenzione. A metà marzo si riaccende la rete

di Matteo Bandiera



Finalmente si comincia a vedere la luce. Dopo la decisione presa dall'Amministrazione comunale nel luglio scorso, il passaggio della gestione degli impianti di videosorveglianza dalla Polizia locale all'Assessorato ai Lavori pubblici, si registra ora un decisivo passo in avanti. Con un bando complessivo di circa 250mila euro, lo stesso Assessorato ha affidato il servizio a due società la parte infrastrutturale su cui far convergere il segnale e quella della manutenzione dell'impianto. In questo modo sarà possibile far funzionare la rete di collegamento su tutto il territorio, sostituire le telecamere non più funzionanti, la stragrande maggioranza, garantendo la loro manutenzione.

Importanti novità anche per la gestione del sistema che non sarà più visionabile solo negli uffici della Polizia locale, ma anche nella sede comunale, al primo piano per la gestione della privacy, con tutti i sistemi di garanzia previsti dalla legge, poi anche al terzo piano. La tecnica di visione con "ridondanza", garantirà continuità operativa e sicurezza dei dati. La visione potrà essere fatta, anche dal sindaco, sempre con la supervisione del responsabile della privacy, la Direzione generale che potrà metterle a disposizione in tempi immediati alle forze dell'ordine che ne faranno richiesta.

"Entro metà marzo dovremmo ri-

uscire ad accendere 100-120 telecamere – spiega l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati – per poi passare alla fase finale con circa 200 impianti a disposizione".

Nel luglio del 2024 il Consiglio comunale aveva approvato il nuovo regolamento per la gestione degli impianti di videosorveglianza. In quella occasione il sistema era stato integrato con un moderno server, poi era arrivato il miglioramento di hardware e software dell'impianto della Sala operativa della Polizia locale. Tuttavia, rimanevano le criticità, la maggior parte delle telecamere erano fuori uso, serviva una puntuale revisione tecnica di ogni singolo dispositivo per ripristinare la piena funzionalità del sistema. Ora è arrivato il cambio di passo e ci sono tutte le possibilità di mettere finalmente a pieno regime la rete.

"Per un territorio così grande come quello del Comune di Fiumicino è essenziale disporre di un sistema di videosorveglianza puntuale ed efficiente – interviene il sindaco Mario Baccini – puntiamo ad avere più di 200 impianti, i software più moderni per tutte quelle

azioni di controllo su movimenti sospetti di auto e persone, oggi possibili e risolutivi. Una scelta strategica per l'individuazione degli autori dei furti o delle tentate incursioni all'interno di case e appartamenti, un supporto prezioso per le forze dell'ordine e un ottimo deterrente".

Il "Piano integrato di controllo del territorio di Fiumicino" era stato varato dalla Giunta Canapini nel 2013 con la previsione di 80 telecamere e appalto aggiudicato dalla società Proget Automation. La Giunta Montino, subentrata nello stesso anno, aveva modificato gli accordi e ridotto il budget per il servizio. La centrale è stata alla fine inaugurata il 19 novembre del 2015 con un numero ridotto di impianti. Poi nel corso degli anni, anche per il mancato rinnovo del servizio di manutenzione, il sistema non ha mai funzionato a pieno regime. In alcune località, tipo Fregene e Maccarese, il collegamento non è mai stato attivato, tanto che quelle telecamere sono state poi dismesse. Il passaggio all'Area Lavori pubblici sembra ora il passaggio decisivo per l'inizio di una nuova fase.

BAGNO
SAINT TROPEZ

ESTATE 2026
AL BAGNO SAINT TROPEZ

CONDIZIONI RISERVATE PER ABBONAMENTI ENTRO IL 30 MARZO

Lungomare di Levante, 244 - Fregene
reservations@bagnosainttropez.it | bagnosainttropez.it

Viabilità

Ben 35 milioni per sistemare tante vie in tutto il territorio, carreggiate, marciapiedi, segnaletica, aree verdi e dossi, un "Piano Marshall per la sicurezza viaria"

di Paolo Emilio

Il Comune di Fiumicino è pronto a varare un vero e proprio "Piano Marshall" della viabilità, un intervento senza precedenti per estensione e risorse economiche impiegate. Il sindaco Mario Baccini ha infatti chiesto agli uffici dell'Area Lavori Pubblici di effettuare un censimento capillare su tutto il territorio comunale, finalizzato a classificare lo stato di salute delle strade secondo un sistema a colori - rosso, giallo e verde - simile a quello utilizzato nel triage ospedaliero. La ricognizione è stata completata e prevede il rifacimento delle carreggiate maggiormente dissestate e dei marciapiedi, a cui seguiranno il rifacimento della segnaletica stradale e la riqualificazione delle aree

verdi adiacenti.

L'operazione avrà un costo complessivo di circa 35 milioni di euro, una cifra mai stanziata prima d'ora per un intervento organico sulla rete viaria comunale, e interesserà circa sessanta strade distribuite nelle diverse località del territorio. La priorità sarà data alle arterie classificate con criticità alta, contrassegnate dal "bollino rosso" emerso dal censimento.

Il Piano sarà finanziato attraverso un mutuo, che potrà essere richiesto e perfezionato solo dopo l'approvazione del Bilancio consuntivo, prevista tra la fine di aprile e i primi giorni di maggio.

Nel frattempo, l'Amministrazione utilizzerà questo periodo per definire nel dettaglio i progetti esecutivi, passaggio fondamentale per l'ottenimento di tutti i permessi e i nulla osta necessari, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria.

"Con questo Piano - dice il sindaco Mario Baccini - compiamo una scelta chiara: investire in modo

strutturale sulla sicurezza stradale e sulla qualità della vita dei cittadini. Non si tratta di interventi spot, ma di una programmazione complessiva che mette al centro la prevenzione e la tutela delle persone. Basti pensare a viale dell'Olivetello, a Maccarese, una delle prime arterie su cui interverremo: una strada fondamentale, molto trafficata, che necessita di un rifacimento profondo per garantire condizioni di sicurezza".

Sulla stessa linea l'assessore ai Lavori Pubblici, Giovanna Onorati. "Da decenni - sottolinea l'assessore - ci sono strade che attendono di essere sistemate e questo Piano rappresenta una risposta concreta a criticità stratificate nel tempo. L'operazione esclude volutamente quelle arterie che erano già inserite in programmi di riqualificazione specifici, proprio per evitare sovrapposizioni e garantire un uso efficiente delle risorse. È il caso, ad esempio, di via dei Rospigliosi a Maccarese, già oggetto di un intervento programmato".

Strade, piano straordinario



Nato qui, cresciuto qui, gustato da te.

Questo non è un olio qualsiasi. **È il nostro olio.**

Coltivato con cura nei terreni di Maccarese e prodotto per chi, come te, ama e vive questo territorio. **Riscopri il valore di ciò che hai vicino.** Olio Extravergine Maccarese, eccellenza a km0.


MACCARESE



3 litri a un prezzo speciale nei migliori supermercati di zona



Rivoluzione viaria

Viabilità

Anas annuncia i lavori per il sovrappasso su via dell'Aeroporto, nuova importante rotatoria anche a Torre in Pietra sulla via Aurelia

di Alberto Sestante

Si è svolta lo scorso 15 gennaio nell'aula consiliare la Conferenza Tecnica, alla presenza dei dirigenti del Comune di Fiumicino e di Anas, tra cui il progettista di fama professor Petrangeli, su due importanti interventi infrastrutturali destinati a migliorare in modo significativo la viabilità del territorio comunale.

Nel corso dell'incontro sono stati presentati gli aggiornamenti e i miglioramenti progettuali relativi alla realizzazione della nuova rotatoria e della sopraelevata all'incrocio tra via Trincea delle Frasche e via Monte Cengio.

L'intervento, che potrebbe cominciare il prossimo settembre, ha come obiettivo quello di fluidificare e rendere più sicuro il traffico su via dell'Aeroporto, gestendo in modo razionale i flussi veicolari, destinando quelli sulla direttrice

Ostia-Fiumicino esclusivamente sulla SS296 e quelli locali su via della Scafa, eliminando tutte le intersezioni a raso.

Nel corso dell'incontro l'attenzione si è focalizzata anche sul Ponte della Scafa, le cui competenze sono attualmente di Roma Capitale. È emerso come la Presidenza del Consiglio dei Ministri stia vagliando l'ipotesi di affidarle direttamente ad Anas, che in tal caso si è detta "pronta e determinata" in merito all'intervento da effettuare.

Durante la conferenza sono stati illustrati anche i miglioramenti progettuali relativi alla realizzazione della nuova rotatoria di Torrimpietra, lungo la via Aurelia, tra lo svincolo dell'autostrada Roma-Civitavecchia e Palidoro.

Il tratto di strada è attualmente interessato da un incrocio a raso, non regolato da semaforo, in corrispondenza dell'incrocio con via Tre Denari e via della Torre di Pagliaccetto, che induce rallentamenti con ripercussioni sulla portata della strada in termini di flusso veicolare ma, soprattutto, limita la sicurezza della circolazione, essendo causa di frequenti incidenti.

A sud dell'Aurelia si sviluppa, in direzione Fiumicino, via Tre Denari, che trae origine dal suddetto incrocio e collega con la stazione ferroviaria di Maccarese. A nord dell'Aurelia, invece, si sviluppa via del-

la Torre di Pagliaccetto, che permette l'accesso all'abitato di Torrimpietra e, nel tratto iniziale, alle attività commerciali prospicienti via Aurelia. Per favorire l'accesso a via della Torre di Pagliaccetto, lungo via Aurelia è presente al centro della sezione stradale una corsia di svolta a sinistra per chi, provenendo da ovest verso Fiumicino, intende dirigersi verso nord.

L'intervento, che potrebbe partire già prima dell'estate, prevede la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Aurelia e viale Tre Denari; la riqualificazione di via della Torre di Pagliaccetto, con nuovo manto stradale e segnaletica; un nuovo accesso al centro commerciale tra via Aurelia e via della Torre di Pagliaccetto; la riorganizzazione della viabilità con eliminazione dei semafori, sostituiti da attraversamenti pedonali a chiamata, e l'istituzione del senso unico su viale Tre Denari. In una seconda fase si procederà all'allargamento del ponticello di via Tre Denari.

"Anche Torrimpietra - conclude il vicesindaco Giovanna Onorati - avrà finalmente una risposta concreta a criticità storiche. Continuiamo a lavorare con determinazione affinché Anas possa avviare nel più breve tempo possibile interventi che non sono solo opere stradali, ma vere infrastrutture di sviluppo per il nostro territorio".

Singita

miracle beach



Singita Miracle Beach Singita
CELEBRIAMO OGNI TRAMONTO

Web: singita.it/fragane | Facebook: [singitabeach](https://www.facebook.com/singitabeach) | Instagram: [singitamiraclebeach](https://www.instagram.com/singitamiraclebeach)

Viabilità

In Giunta il 5 febbraio per i lavori su viale Castellammare sud. Il progetto esecutivo è passato, ora spetta al Gruppo Federici di predisporre il cantiere

di Andrea Corona

Il 5 febbraio 2026 la Giunta Comunale ha approvato la delibera relativa al progetto esecutivo di "Ristrutturazione di viale Castellammare, tratti L1 e L2". Si tratta dell'attesa riqualificazione del viale principale di Fregene sud. Facendo un passo indietro nel tempo, si tratta di una delle opere previste dalla convenzione firmata nel 2004 tra Comune, società Imbcap e Ares 2002 S.p.A. del Gruppo Federici, società obbligate a realizzare a loro cura e spese, a scempero degli oneri concessori dovuti, le opere di urbanizzazione all'interno del comprensorio di Fregene. Programma poi aggiornato nel 2008 e modificato ulteriormente nel febbraio del 2018. Per quanto riguarda viale Castellammare sud, il programma iniziale prevedeva opere per un importo di 270mila euro, nel tratto L1 da via Cattolica a via Marotta e di 954mila per L2, da via Marotta a via Capitello, per un importo complessivo di 1,2 milioni, cifre confermate in delibera. Dove viene ricostruito anche l'iter del procedimento, slittato per ulteriori verifiche e aggiornamenti, come quello sui parcheggi e l'allargamento delle carreggiate. Il progetto esecutivo approvato prevede la sistemazione della sede stradale pubblica consistente nel rifacimento di binder e strato di usura; realizzazione di marciapiedi e passi carrabili con cigli in travertino e pavimentazione in cubetti di porfido posati con disegno ad arco; installazione di dissuasori costituiti da paletti metallici con pannello pubblicitario posizionati in prossimità degli incroci; potenziamento del sistema di regimentazione e smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma stradale tra-

mite caditoie a bocca di lupo posizionate sui cigli dei marciapiedi collegate a pozzetti a dispersione, mentre l'impianto di pubblica illuminazione resterà quello presente. "Siamo arrivati finalmente alla delibera - commenta il sindaco Mario Baccini - abbiamo dovuto rivedere il progetto e aggiornarlo alle disposizioni vigenti del codice della strada. Questo ha determinato un allungamento dei tempi. Sappiamo quanto sia urgente la riqualificazione del viale per la comunità locale, ci auguriamo ora che le società del Gruppo Federici procedano rapidamente, dopo l'arrivo del permesso di costruire".

Difficile ipotizzare una tempistica precisa perché, come si legge nella delibera, "le opere dovranno es-

sere assoggettate alle procedure previste dal Codice degli Appalti come stabilito dalla DGC n. 89 del 29/05/2018 in quanto non ricomprese nella convenzione del 2004". "Dopo i lavori fatti nel tratto precedente, tra viale della Pineta e via Cattolica, eseguiti nel 2009 con la firma della nuova Convenzione tra Comune e Gruppo Federici, ora anche la parte finale della strada potrà avere l'auspicata riqualificazione - spiega il vicesindaco Giovanna Onorati - in questo modo si potrà restituire decoro e sicurezza al viale principale di Fregene. Oggi senza marciapiedi praticabili, con pedoni e carrozzine allo sbaraglio, tutti costretti a passare in mezzo alla carreggiata a proprio rischio e pericolo".

Approvata la delibera



Demanio

La Corte di Cassazione con sentenza n. 3657 del 29 gennaio 2026 ribadisce come le proroghe senza bando non abbiano alcun valore. Catini: "Niente allarmismi, tuteleremo tutti"

di Andrea Corona

Un atto destinato a lasciare il segno. La Corte di Cassazione con la sentenza n. 3657 del 29 gennaio 2026, Sezione III penale, ha messo un punto su una delle dispute più controverse del demanio marittimo. Il caso specifico riguardava uno stabilimento di Teramo, già finito sotto sequestro, ma il principio stabilito ora vale per tutto il territorio nazionale, essendo la Corte tribunale di ultima istanza del sistema giudiziario ordinario.

Il principio espresso dai giudici è noto, le leggi italiane che hanno prorogato le concessioni balneari senza fare gare pubbliche non hanno valore. Se il concessionario continua a gestire la spiaggia solo perché una legge nazionale gli ha dato proroghe e rinnovi senza bando, commette una violazione della legge. Addirittura si potrebbe prefigurare il reato di "occupazione abusiva di spazio demaniale".

Il tema non è una novità essendo già stato enunciato da sentenze del Consiglio di Stato e da quelle di alcuni Tar, ma questa pesa perché arriva in un momento delicato, quello in cui diversi Comuni, compreso Fiumicino, stanno preparando gli atti per l'evidenza pubblica delle concessioni, prevista entro giugno 2027.

Ed è destinata a creare confusione in una situazione già delicata, considerato il silenzio del Governo che

Proroghe? Concessioni senza titolo

ha lasciato in mano alle Amministrazioni comunali le regole di ingaggio. Amministratori che ora dovranno trovare formule per mantenere il cronoprogramma previsto per andare a bando.

"In merito alle recenti pronunce giurisprudenziali che ribadiscono la non automaticità delle proroghe delle concessioni demaniali marittime e la necessità di adeguarsi ai principi del diritto europeo, vorrei rassicurare operatori e cittadini - dichiara Massimiliano Catini - Negli ultimi mesi si sono susseguite sentenze che affermano la disapplicazione delle proroghe previste dalla normativa nazionale, richiamando l'obbligo di ricorrere a gare che andranno in evidenza pubblica per l'assegnazione delle concessioni. Un orientamento che rischia di alimentare incertezza e preoccupazione. È una sentenza che va

letta senza allarmismi, pur generando comprensibile disappunto in chi ama, tutela e vive quotidianamente il nostro litorale ma il litorale di Fiumicino non può e non deve essere abbandonato. Stiamo affrontando in modo serio il tema delle concessioni demaniali - continua Catini - con l'obiettivo di evitare danni irreparabili e ingiustizie tutelando il territorio, il lavoro, le imprese e la legalità. Serve un percorso equilibrato, che risponda alla realtà territoriale. Come ho già avuto modo di affermare in passato, sono contrario all'applicazione della direttiva Bolkestein ai beni di proprietà dello stato. Parliamo di un patrimonio pubblico con caratteristiche uniche, che richiede tutele specifiche e che non può conformarsi alle direttive generali". Il conto alla rovescia sembra già iniziato.

Piani

Dal 16 febbraio i lavori di ammodernamento degli impianti, 772 nuovi punti luce per 22,8 km di cavidotto interrato. Baccini: "Sicurezza, efficienza e decoro". Accessa via Santa Teresa di Gallura

di Marco Traverso

corrosione marina.

Le lavorazioni comprendono scavi e opere civili per la posa dei cavidotti, il ripristino delle pavimentazioni esistenti, l'installazione dei nuovi pali di varia altezza e i successivi allacciamenti e collaudi degli impianti.

Per minimizzare i disagi alla cittadinanza e ottimizzare l'impatto con la stagione turistica, i lavori sono stati suddivisi in tre fasi operative distinte, con criteri territoriali e temporali ben definiti.

Le prime due fasi (da febbraio a ini-

zio giugno 2026) interesseranno le aree più estese, concentrate principalmente nelle zone nord e verso la costa con l'obiettivo di completare la maggior parte dei lavori prima dell'inizio della stagione estiva. La terza fase (da maggio a inizio luglio 2026) riguarderà le zone più interne, con interventi di minore estensione che verranno completati rapidamente per ridurre al minimo l'interferenza con il periodo turistico. Questa pianificazione permetterà di garantire la massima sicurezza nei cantieri, la continuità dei

servizi essenziali e il rispetto delle esigenze della comunità locale e dei visitatori.

La prima fase, in programma dal 16 febbraio al 27 aprile 2026, interesserà numerose strade, tra cui via Sistianna, via Santa Margherita Ligure, viale Sestri Ponente, viale Sestri Levante, via Marina di Pisa, via Marina di Campo, via Foce Verde, via Palo, via Nervi, via l'Ardenza, via Golfo degli Aranci, via Rosignano Marittimo, via Ladispoli, via Rodi Garganico, via Belmonte Calabro, via Maiori, via Quercella, via Massa Lubrense, via Ganzirri, via Cetraro, via San Lucido, via Porto Azzurro, via Fontespina, via Peschici, via Cervia, via Resina, via Caorle, via Atrani, via Coroglio, via Villammare, via Duino e via Ortona a Mare.

La seconda fase, prevista dal 1° aprile al 10 giugno 2026, riguarderà invece strade come via Borgio Verezzi, via Capitelto, via Capo d'Orlando, via Cesenatico, via Cetrara, via Copanello, via Cupra Marittima, via Falconara, via Fiorenzuola di Focara, via Gabicce a Mare, via Giulianova, via Loano, via Maratea, via Marina Palmense, via Marotta, via Melisenda, via Numana, via Oneglia, via Palombina, via Paraggi, via Porto Conte, via Porto Maurizio, via Porto Recanati, via Portofino, via Portoscuso, via Portovenere, via Praiano, via Riccione, via Scauri, via Sturla, via Tellaro, via Volosca, via Varigotti e nuovamen-

te via Ortona a Mare.

La terza fase, programmata tra il 18 maggio e il 10 luglio 2026, interesserà interventi più puntuali in strade come via Borgio Verezzi, via Capitelto, via Capo d'Orlando, via Cesenatico, via Maratea, via Paraggi, via Portovenere, via Sturla, via Rapallo e via Corniglia.

"L'intervento porterà benefici concreti per residenti e turisti – dichiara l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati – In primo luogo, è previsto un significativo miglioramento della sicurezza stradale grazie a un'illuminazione moderna, uniforme ed efficiente su tutto il territorio di Fregene. La nuova rete di illuminazione contribuirà anche alla valorizzazione del territorio, integrandosi con il contesto urbano e naturale e migliorando la qualità della vita dei residenti. Il progetto proseguirà successivamente anche su altre strade di Fregene, in particolare quelle sprovviste di illuminazione, e rientra nel più ampio Piano Regolatore dell'Illuminazione Comunale, strumento che disciplina in modo organico la luce urbana, nel rispetto delle normative vigenti e degli standard di efficienza energetica".

Il Piano Regolatore dell'Illuminazione Comunale nasce in conformità con il Piano Energetico Regionale del Lazio e punta proprio a definire un modello di città notturna più sicura, sostenibile e vivibile. Gli



obiettivi principali riguardano la sicurezza stradale e delle persone, la riduzione delle zone d'ombra, il contenimento dei consumi energetici e una migliore percezione degli spazi pubblici.

Intanto, sul fronte illuminazione, a Fregene da giovedì 14 gennaio via Santa Teresa di Gallura è finalmente illuminata, completando il suo percorso di riqualificazione e restituendo ai cittadini una strada più sicura, ordinata e vivibile.

Nuova illuminazione

Il Comune di Fiumicino ha avviato un importante intervento di ammodernamento della rete di illuminazione pubblica sull'intero territorio. Tra le prime località interessate figura Fregene, dove partirà una profonda riqualificazione dell'illuminazione urbana. I lavori, affidati lo scorso dicembre alla società Engie Spa, rientrano nel Piano Regolatore dell'Illuminazione Comunale (PRIC) e prevedono un investimento complessivo di circa 2 milioni di euro.

"Il progetto prevede l'installazione di 772 nuovi punti luce distribuiti su oltre 22,8 chilometri di linee elettriche realizzate in cavidotto interrato – spiega il sindaco Mario Baccini – l'obiettivo è quello di migliorare la sicurezza, l'efficienza energetica ma anche la qualità degli spazi pubblici e il decoro".

Il nuovo sistema di illuminazione comprende pali in alluminio anodizzato a sicurezza passiva, completi di apparecchi Led di ultima generazione, caratterizzati da elevata efficienza luminosa, lunga durata e ridotto impatto ambientale. La tecnologia Led consentirà un risparmio energetico stimato fino al 70% rispetto ai sistemi tradizionali, garantendo al tempo stesso una migliore resa cromatica e il rispetto delle normative contro l'inquinamento luminoso. I sostegni, con finitura opaca a tono naturale, sono stati scelti per integrarsi con il contesto ambientale di Fregene e risultano particolarmente resistenti alla



Cimitero, nuovo ingresso

Riqualificazione

Nuova sistemazione per il viale e per il piazzale con rotatoria, panchine, illuminazione, alberi e chioschi per i fiori. Zorzi: "Finalmente ordine e decoro"

di Aldo Ferretti



Dopo anni di abbandono, il Cimitero di Maccarese si prepara a vivere una nuova fase all'insegna del decoro e della funzionalità. Sono infatti ormai in fase di ultimazione i lavori di sistemazione del piazzale antistante l'ingresso, che a breve sarà anche con ogni probabilità dedicato a qualche personaggio del territorio. Un intervento atteso da tempo che restituisce dignità all'area: lo slargo avrà panchine, nuova illuminazione pubblica, una rotatoria che consentirà alle navette del Trasporto pubblico locale di transitare e fare inversione, percorsi di accesso per le persone con disabilità e due nuovi chioschi dei fiori che saranno affidati tramite bando pubblico. Dopo la piantumazione dei cipressi, resta da completare soltanto la posa delle betonelle, dopodiché l'opera potrà dirsi conclusa.

Parallelamente, il Municipio XII di

Roma Capitale è intervenuto anche sulla viabilità, con la ristrutturazione di via di Maccarese nel tratto compreso tra il cavalcavia sovrastante l'autostrada A12 Roma-Civitavecchia (escluso) e l'incrocio con via Salvatore Ottolenghi, in prossimità dell'ingresso del Cimitero.

"Oltre al nuovo asfalto sulla strada – spiega il consigliere comunale Pd Fabio Zorzi – sono state installate le basi per i pali dell'illuminazione e le staccionate. Inoltre, i pini morti sono stati sostituiti con nuovi cipressi. Si tratta di un'opera attesa da tempo, che migliorerà sensibilmente la sicurezza e la percorribilità di una strada utilizzata quotidianamente da residenti e visitatori. Ci tengo a ringraziare il Municipio XII per il lavoro costante e continuo portato avanti per restituire decoro e dignità al Cimitero di Maccarese e all'area circostante. È un segnale concreto di attenzione verso un luogo caro a tutta la comunità. Adesso però bisogna concentrarsi sulla parte interna del Cimitero, che necessita di interventi quanto mai urgenti. Qualcosa è stato fatto, ma serve fare di più".

I primi lavori conclusi, infatti, hanno riguardato l'ossario F, transennato dall'ottobre del 2017 per il pericolo

di cedimento strutturale. Dopo anni di attesa, le famiglie dei defunti hanno potuto finalmente tornare a rendere omaggio ai propri cari. Successivamente sono stati restaurati la cappella, presto inaugurata dal vescovo, e la camera mortuaria, per le quali resta solo da completare la sostituzione di alcune finestre. Messa in sicurezza anche la copertura di alcune cappelle.

"Il prossimo passo – aggiunge il presidente della Commissione Lavori pubblici di Roma Capitale Antonio Stampete – è la definizione del progetto dell'intervento da 1,3 milioni di euro che consentirà la realizzazione di 1.100 ossari. Qui verranno trasferite le salme attualmente sepolte a terra, liberando altrettanti posti da rendere disponibili alle famiglie del territorio". Un intervento considerato fondamentale, visto che il Cimitero di Maccarese è ormai saturo da anni.

"In più – fa notare l'assessore ai Lavori pubblici del XII Municipio, Francesco Geraci – è prevista anche la ristrutturazione di tutte le 17 cappelle dei padiglioni compromesse da infiltrazioni d'acqua, che verranno impermeabilizzate e ridipinte".



PREVIDENZA FUTURA Il risparmio comincia con meno tasse



Agenzia Vergnani

Via della Corona Australe, 19
Maccarese (Fiumicino) RM
Tel. 06-6679228 - WA 373-7206096
info@vergnaniassicurazioni.it



Inquinamento

Proseguono i lavori per realizzare l'opera ideata dall'ingegner Rotundi che migliorerà la qualità delle acque marine

di Paolo Emilio

Lo scorso 8 ottobre, alla presenza del sindaco Mario Baccini, è stato ufficialmente avviato il cantiere per il potenziamento dell'impianto idrovoro dello Stagno di Focene. L'intervento, promosso dal Comune di Fiumicino in collaborazione con il Consorzio di Bonifica del Litorale Nord e Maccarese S.p.A., è finalizzato al miglioramento della qualità delle acque marine e al riutilizzo delle risorse idriche a fini irrigui. "Il direttore dei lavori del Gruppo Federici - chiarisce il sindaco - ci ha comunicato che le attività previste dal progetto, nel tratto di condotta ricadente all'interno del Consorzio di Bonifica, sono attualmente in corso e procedono regolarmente. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova condotta premente collegata al Canale delle Acque Alte di Maccarese, consentendo una gestione più efficiente delle acque e un significativo beneficio ambientale per il territorio". Le lavorazioni in corso comprendono l'individuazione dei sottoservizi, la posa delle tubazioni, la realizzazione di una condotta au-

Condotta, avanti tutta

toportante in acciaio e il ripristino della viabilità.

"Si tratta - aggiunge il sindaco Baccini - di un'opera molto importante per il Comune, che coniuga innovazione, sostenibilità e attenzione all'ambiente. Vogliamo lasciare un segno tangibile di come un'Amministrazione possa lavorare in sinergia con enti e consorzi per restituire valore al territorio".

L'opera, progettata quasi vent'anni fa dall'ingegnere idraulico Leonardo Rotundi, ex presidente della Pro Loco di Fregene, è stata da lui tenacemente portata avanti fino all'approvazione da parte del Comune di Fiumicino, del Gruppo Federici, del Consorzio di Bonifica e della Maccarese.

"Attraverso una condotta interrata di alcuni chilometri - spiegava Rotundi - che dall'impianto di sollevamento di Focene arriva fino a quello di Sant'Antonio a Maccarese, non ci sarà più bisogno di scaricare in mare tutta la massa d'acqua presente nei canali. La foce dello Stagno di Focene verrà chiusa durante l'estate, eliminando in questo modo la principale fonte di inquinamento, come dimostrato dagli studi del CNR sull'ecosistema della foce del Tevere".

La nuova condotta eviterà che acque non trattate finiscano in mare, migliorando la balneabilità e contribuendo alla salvaguardia del litorale, una delle risorse più preziose del territorio.



più teorica, ma drammaticamente concreta: cosa sarebbe successo se il ciclone "Harry" si fosse abbattuto sulla costa di Fiumicino? Un territorio fragile, esposto, con chilometri di litorale, foci, infrastrutture strategiche e insediamenti abitativi a ridosso del mare.

Non si tratta più di "se", ma di quando. La tempesta del secolo ci dice che eventi considerati eccezionali stanno diventando una realtà con cui fare i conti. Per questo è fondamentale iniziare subito un lavoro serio e condiviso: dalla pianificazione urbanistica alla difesa della costa, dai sistemi di monitoraggio agli interventi di adattamento e prevenzione.

Il tempo dell'attesa è finito. La "tempesta del secolo" non è solo un fatto lontano, avvenuto altrove. È un avvertimento chiaro per tutti,

Emergenze

"Harry" dal 20 gennaio ha sollevato onde alte quasi 17 metri, mai viste nel Mediterraneo. Danni enormi sui litorali colpiti con il dubbio che potrebbe succedere anche nel Lazio

di Francesco Camillo

compresa la costa del Comune di Fiumicino. E ignorarlo oggi potrebbe significare pagarne il prezzo domani.

Il ciclone della costa accanto



Tra il 20 e il 21 gennaio il Mediterraneo centrale è stato teatro di un evento meteorologico senza precedenti. Il ciclone "Harry" ha generato uno stato del mare eccezionale, con onde che hanno raggiunto un'altezza massima di 16,66 metri: un valore che supera ogni rilevamento strumentale disponibile per l'area e che non trova precedenti nemmeno nella storia recente dell'intero bacino del Mediterraneo.

Gli esperti non hanno esitazioni nel definirla "la tempesta del secolo". Per diversi giorni il Mediterraneo, un mare "chiuso", si è trasformato nell'Oceano Atlantico. Al largo della Sicilia si sono sollevati muri d'acqua, una forza devastante capace di cancellare tratti di spiaggia, erodere le coste e mettere in ginocchio intere porzioni di territorio. In alcune aree del Sud, in appena 72 ore, è caduta una quantità di pioggia equivalente a quella che normalmente si registra in sei mesi.

"Mai vista - dice Giulio Betti, meteorologo e ricercatore del Cnr Lamma - una cosa così in vita mia. Fenomeni del genere, in passato, si osservavano una volta ogni quarant'anni. Oggi, con la crisi climatica in atto, quando si verificano rischiano di essere molto più intensi. Dobbiamo essere pronti".

Le depressioni mediterranee non sono una novità nei mesi invernali e colpiscono spesso il meridione. In questo caso, però, la perturbazione è rimasta bloccata per quasi tre giorni. Un "ingorgo atmosferico" causato dalla presenza sempre più frequente di anticicloni di blocco sull'Europa orientale e sui Balcani, che impediscono ai vortici di muoversi rapidamente verso est. Il risultato è stato un ciclone fermo tra Tunisia, Sardegna e Sicilia, capace di scaricare sul mare tutta l'energia accumulata, rendendolo sempre più violento.

"È come se ci fosse stato un freno - spiega Betti - che ha permesso al mare di caricarsi e diventare estremamente potente. Ora dobbiamo parlarne molto di più: è il momento di costruire e pianificare per adattarsi. Con mari sempre più caldi e una crisi climatica evidente, eventi come questo torneranno e saranno ancora più intensi".

A questo punto la domanda non è

HC HOTEL CORALLO ★★★

00054 FREGENE - Via Giúliosa Maria, 140
TEL. 06.66540121/222 - Fax 06.66540011
www.hotel-corallo-fregene.it

Truffe

Operazione della Guardia Costiera a Fiumicino, 9mila chili di lupini venduti senza depurazione. Falsificate le carte, le acque dichiarate sicure erano invece contaminate

di Fabio Leonardi

Vongole non depurate

bilimenti privi di impianti di depurazione, saltando così il passaggio obbligatorio per legge per abbattere la carica batterica e rendere il prodotto edibile.

Il bilancio finale dell'operazione ha portato a pesanti conseguenze giudiziarie e amministrative. Sono coinvolti gli armatori e i comandanti di cinque motopesca e il titolare di un centro di spedizione con deferimenti all'Autorità Giudiziaria: i responsabili dovranno rispondere di reati gravi previsti dal codice penale, tra cui il commercio di sostanze alimentari nocive, la falsità ideologica commessa dal privato in atto pubblico, la frode nell'esercizio del commercio e l'inosservanza dei provvedimenti dell'Autorità.

Sanzioni amministrative e licenze: tre pescherecci sono stati sanzionati per aver intralciato l'attività de-

gli ispettori durante i controlli. Sono state comminate multe per un totale di 6mila euro e assegnati 21 punti per infrazioni gravi. Ancora, sospensione della licenza per uno dei pescherecci per 2 mesi, avendo superato la soglia massima dei punti prevista dalla normativa vigente.

Oltre all'azione repressiva, i militari hanno svolto un'importante attività di informazione verso gli operatori del settore, sensibilizzandoli sulle corrette procedure di depurazione e sull'importanza dei documenti di tracciabilità (DDR).

"L'operazione conferma l'impegno costante della Guardia Costiera per la tutela della salute pubblica e la salvaguardia dei consumatori da frodi alimentari che possono causare, in certi casi, delle patologie tossinfettive", spiegano in Guardia Costiera.

Si è conclusa con una serie di denunce e pesanti sanzioni una complessa indagine della Guardia Costiera Capitaneria di Porto di Roma, svolta sotto il costante coordinamento della Direzione Marittima del Lazio e del Centro Controllo Area Pesca. Mirata a smantellare un pericoloso sistema di frode alimentare e commercializzazione illegale di molluschi bivalvi. L'inchiesta, sviluppata negli ultimi mesi del 2025, ha visto il personale della Guardia Costiera impegnato in una minuziosa analisi di centinaia di documenti di registrazione dei molluschi bivalvi, fondamentali per garantire la tracciabilità del prodotto.

Nell'operazione, che ha interessato Fiumicino, gli ispettori hanno setacciato oltre 30 esercizi commerciali specializzati nel commercio dei molluschi bivalvi, tra pescherie, grossisti, centri d'asta e stabilimenti di spedizione, e monitorato l'attività di ben 16 pescherecci operanti nel Compartimento marittimo di Roma.

L'attività investigativa, condotta nell'ambito del contrasto alla pesca illegale, ha rivelato come circa 9mila chili di vongole lupino (*Chamelea gallina*) siano stati destinati al mercato senza sostenere i necessari processi di depurazione, esponendo i consumatori a gravi rischi per la salute.

Dalle verifiche è emerso che i pescherecci dichiaravano sistematicamente di aver pescato in "Zona A" (aree sicure). Le indagini hanno invece dimostrato che il prodotto proveniva da "Zona B" (acque contaminate), ed era destinato a centinaia di ignari clienti attraverso sta-



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca



Porti

Dopo l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, si andrà in gara, come richiesto da Agcom. Ricorso al Tar contro la Via dei Tavoli del Porto

di Fabio Leonardi



Con il Decreto n. 676 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica in casaforte, ottenuta la variante al Porto crocieristico di Fiumicino Isola Sacra, la Fiumicino Waterfront Srl si appresta a realizzare le ultime procedure necessarie per arrivare all'effettiva realizzazione del progetto da 600 milioni di euro, un momento chiave per il futuro del Comune di Fiumicino. La funzione primaria prevista è quella di marina per yacht di grandi dimensioni, un attracco per una singola nave da crociera, a disposizione di tutte le compagnie crocieristiche. A integrare la funzione di marina per yacht, un grande parco pubblico e un albergo, di standard internazionale, insieme ad aree destinate a servizi per i visitatori. La Waterfront ora sta aggiornando il Pfte, il Progetto di fattibilità tecnica ed economica, in base alle integrazioni richieste, non alle prescrizioni che si inseriranno nella fase operativa. Il primo importante passaggio sarà poi quello di rispondere alla richiesta, formulata nella seduta del 14 gennaio del 2025, dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato che aveva formulato alcune osservazioni in merito al procedimento e in particolare all'atto concessorio. Nella segnalazione, firmata dal presidente Roberto Rustichelli direttamente al sindaco Mario Baccini, veniva precisato come, in tema di modifica di una concessione esistente a seguito di istanza del concessionario, il suo orientamento sia sempre quello "secondo cui l'affidamento delle concessioni demaniali marittime debba essere effettuato mediante procedure a evidenza pubblica, in

Verso l'evidenza pubblica

particolare quando riguardi la realizzazione di infrastrutture portuali". In pratica il progetto approvato, tutto il pacchetto completo, deve andare in gara e offerto ad altre società che potrebbero essere interessate alla sua realizzazione. Il compito di istruire la pratica dell'evidenza pubblica spetta all'ente attuatore, cioè al Comune di Fiumicino. Intanto il 28 gennaio l'associazione Tavoli del Porto ha reso noto di aver presentato ricorso al Tar contro il parere di Valutazione di impatto ambientale sul progetto del porto crocieristico di Isola Sacra. "Un atto necessario che apre una nuova fase della battaglia sociale e ambientale per la difesa del territorio, della salute pubblica e della legalità, portata avanti dalla rete che si è costituita per opporsi a questo progetto - ha detto il portavoce Davide Di Bianco - il ricorso è stato sottoscritto dalla nostra associazione, da Lipu Birdlife Italia, Saifo-Sistema Archeoambientale Integrato Fiumicino Ostia, Unione Inquilini e da cittadini residenti nelle aree impattate dal progetto. I punti centrali dell'impugnazione riguardano le irregolarità procedurali dell'iter auto-

rizzativo, le violazioni delle normative ambientali e delle norme sulla portualità. Un ringraziamento va a tutti coloro che stanno contribuendo con generosità alla raccolta fondi con piccole e grandi donazioni, associazioni, comitati e singoli cittadini e grandi organizzazioni, come la Cgil Roma-Col, la Compagnia Portuale Civitavecchia e la Cilp - Cooperativa impresa dei lavoratori portuali, per il sostegno in questa battaglia che con l'azione legale contribuiamo a difendere". "Incredibile come queste persone si schierino apertamente contro gli interessi del loro territorio, dell'economia locale, dei posti di lavoro per i giovani di Fiumicino e delle loro famiglie - dichiara Massimiliano Catini, Capogruppo Lista Baccini - in difesa invece di quelli delle cooperative dei lavoratori portuali di Civitavecchia da cui si fanno finanziare il ricorso. Sono così accecate da non riuscire nemmeno a vedere l'enormità delle loro dichiarazioni. Che non sono nemmeno corrette perché la nostra Amministrazione ha sempre chiarito come i due porti di Fiumicino e Civitavecchia non siano mai stati in competizione tra loro".



GRIGLIERIA ♦ RISTORANTE

Panini con la porchetta illimitati e una bibita a scelta

10 euro
Tutti i mercoledì e venerdì

Via Agropoli 1/A - Fregene
chiuso il martedì - Tel. 351-6784548





Turismo

Un 2025 a due facce, visitatori a +3,91% ma meno incassi per le caratteristiche del turista giubilare. Settore in sofferenza per B&B e affitti brevi

di Massimo Coriddi,
presidente Federalberghi Fiumicino

Più presenze e meno fatturato

berghiero tradizionale è messa a dura prova da mutamenti strutturali e dalla concorrenza sommersa. I dati confermano che il 2025 è stato un anno di forte affluenza, trainato dal richiamo globale dell'evento giubilare. La crescita degli arrivi (+3,91%) e delle presenze (+4,56%) indica che il territorio ha tenuto bene il passo della domanda. Si è consolidato il profilo del "turista giubilare" o pellegrino, caratterizzato da una capacità di spesa ridotta rispetto al turista leisure o business internazionale. Questo ha generato un paradosso: più visitatori, ma meno ricchezza pro capite distribuita sul territorio.

Il settore alberghiero di Fiumicino sta vivendo una fase di sofferenza nonostante il pieno di turisti: il proliferare di bed & breakfast e affitti brevi, spesso non regolari o privi Cin, Codice identificativo nazionale, ha

drenato quote di mercato agli hotel. La pressione competitiva dei prezzi verso il basso, esercitata dalle strutture irregolari che non sostengono i medesimi costi fiscali e normativi, ha portato a una contrazione sensibile dei margini di profitto per le strutture ufficiali.

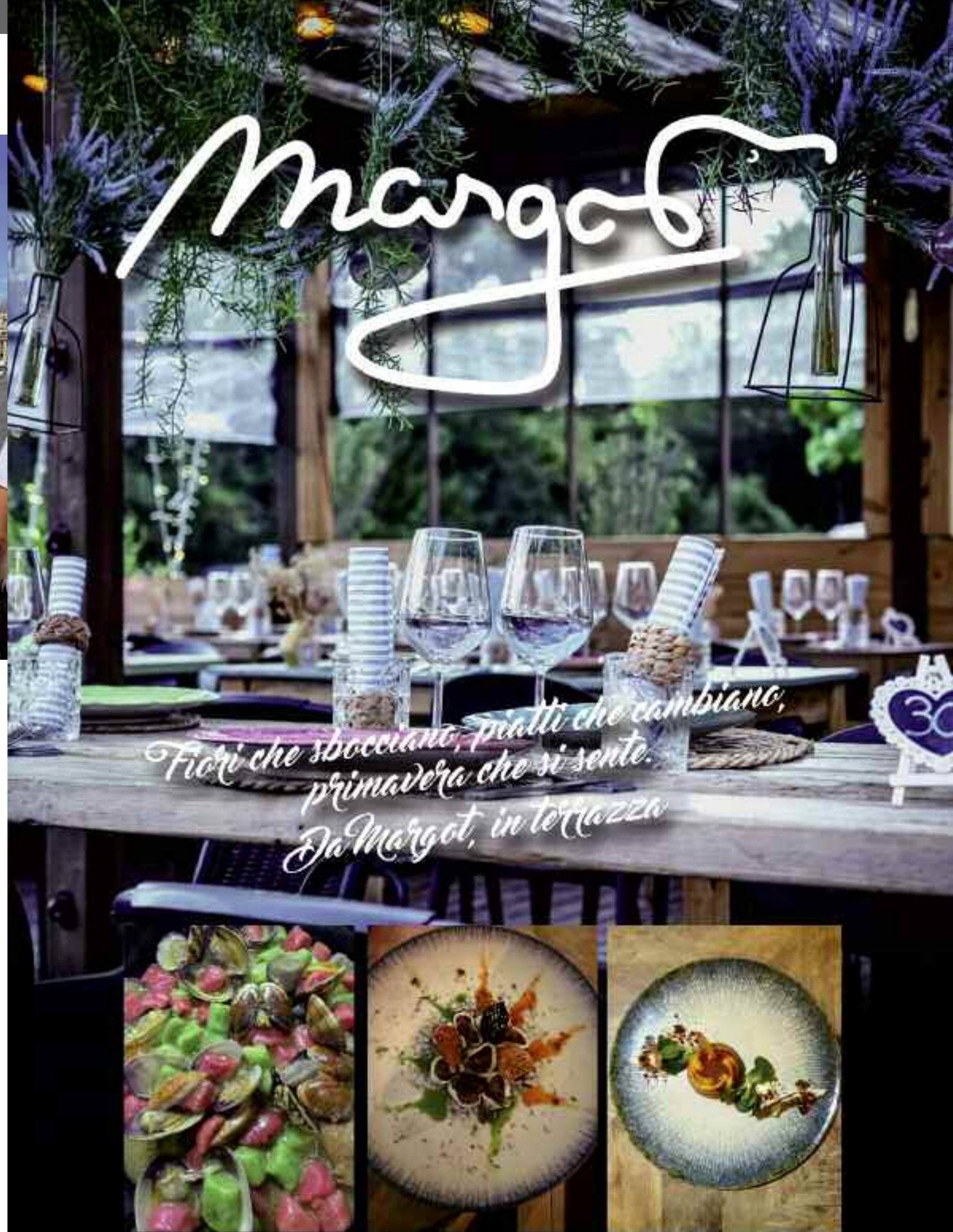
L'anno post-Giubileo si apre con sentimenti contrastanti: il leggero calo registrato all'inizio del 2026 è fisiologico dopo il picco di fine anno, ma preoccupa gli operatori che sperano in un consolidamento della domanda di qualità.

La sfida per il 2026 sarà intercettare nuovamente il turismo high-spending (soprattutto dal Nord America), per compensare la fine dei flussi religiosi di massa.

Si attende un rafforzamento dei controlli sulle strutture ricettive irregolari per riequilibrare il mercato e tutelare l'economia locale.



Il bilancio del 2025 per Fiumicino riflette una realtà a due facce: se da un lato i volumi di traffico e le presenze segnano nuovi record, dall'altro la redditività del settore al-



Margot Fregene, viale Viareggio,137 - tel. 06-45428685 - 348-6125438. Chiuso il martedì

Aeroporto

Via libera al procedimento. Baccini: "Cresce l'aeroporto e il territorio". Una "svolta" per gli imprenditori, criticata dagli ambientalisti, per i quali la Riserva è sempre una garanzia per tutti

di Alberto Sestante

Il 13 gennaio il Consiglio comunale ha approvato una decisione importante per il futuro del territorio, la "Riperimetrazione del vincolo della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano, nell'ambito del procedimento relativo alle prospettive di sviluppo dell'Aeroporto Leonardo da Vinci". Il Comune di Fiumicino ha ribadito il "proprio impegno nella tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale, storico, culturale e agricolo del territorio, partecipando attivamente alla definizione di uno sviluppo aeroportuale compatibile con la salvaguardia

dell'area protetta e con la crescita equilibrata della città". Il Piano di Sviluppo Sostenibile al 2046, presentato da Enac e Adr, prevede un ampliamento complessivo di circa 267 ettari, di cui 150 ricadono all'interno della Riserva. "Il progetto – si legge nel comunicato del Comune – secondo quanto riportato dalle stime, risponde alla crescita prevista del traffico aereo, che passerà dagli attuali circa 375mila movimenti annui a circa 500mila al 2046. Senza il nuovo assetto infrastrutturale, questo aumento graverebbe sulle piste esistenti, con un conseguente incremento dell'inquinamento acustico sui centri abitati. La realizzazione della Pista 4 permetterà invece di ridistribuire i voli e allontanare le traiettorie dalle zone residenziali, riducendo in modo significativo l'esposizione al rumore per Isola Sacra, Fiumicino, Focene e Fregene". Accanto allo sviluppo infrastrutturale, il progetto prevede un ampio programma di riqualificazione ambientale e paesaggistica e opere compensative, tra cui la realizzazione di un Parco archeologico di 85 ettari, il rafforzamento dei corridoi ecologici, la creazione di ciclo-

vie e BioVie, il recupero delle aree umide e la valorizzazione della piana agricola di Maccarese. Il Consiglio comunale, nel dare il via libera alla delibera, ha anche voluto approvare alcuni emendamenti collegati, tra i principali: l'inserimento del nuovo ponte sul fiume Arrone nel centro di Maccarese, come opera di compensazione; l'estensione da cinque a dieci anni del contributo annuo dello 0,5% degli utili Adr al Comune di Fiumicino; la realizzazione di uno studio epidemiologico sugli impatti sanitari delle attività aeroportuali, in collaborazione con Asl Roma 3; l'istituzione di un Comitato tecnico, presieduto dal sindaco, per monitorare e coordinare l'attuazione degli impegni. "L'Amministrazione comunale – ha dichiarato il sindaco Mario Baccini – ha improntato fin da subito una trattativa con Adr per garantire che la crescita dell'aeroporto si accompagni a benefici concreti per la città e per i cittadini. Lo sviluppo dello scalo sarà integrato con interventi infrastrutturali, ambientali e culturali, affinché la crescita aeroportuale proceda di pari passo con lo sviluppo urbano, la qualità della

Riperimetrazione, approvata la delibera



vita e le opportunità economiche del territorio". Secondo lo studio eseguito dall'Università Luiss, le ricadute attese sono rilevanti: circa 13mila nuovi posti di lavoro stimati al 2046 e oltre 5 miliardi di euro di valore aggiunto generato. La rinuncia allo sviluppo comporterebbe, secondo le valutazioni tecniche, effetti negativi sotto il profilo sociale, occupazionale, ambientale e sanitario, concentrando gli impatti sulle aree di maggiore pregio della Riserva. "L'ampliamento dell'aeroporto è un progetto che rafforzerà il ruolo di Fiumicino come porta d'ingresso internazionale del Paese – aggiunge Baccini – il percorso di crescita sarà portato avanti nel pieno rispetto ambientale dell'area protetta e non interferirà con la conservazione delle caratteristiche ecologiche, faunistiche e idro-geomorfologiche del territorio. Il progetto consentirà di ridurre l'inquinamento acustico e di realizzare opere compensative di straordinaria rilevanza, per un valore complessivo di circa 300 milioni di euro: risorse che il Comune non potrebbe mai investire autonomamente. Fiumicino ha scelto di coniugare tutela ambientale, sviluppo sostenibile e crescita economica, tracciando una direzione chiara per il futuro della città. L'Amministrazione comunale ha avviato l'iter, spetterà ora al Governo definire le strategie successive, nell'interesse del territorio e del sistema Paese".

Gualtieri: "Importante passo"

"Il via libera del Consiglio comunale di Fiumicino alla proposta di riperimetrazione della Riserva adiacente allo scalo di Fiumicino – ha commentato il sindaco di Roma – è senza dubbio un primo importante passaggio per accompagnare lo sviluppo di un aeroporto che si pone come obiettivo, nei prossimi anni, di arrivare a 100 milioni di passeggeri e accompagnare la crescita della Capitale. È evidente che affinché un hub possa evolversi, deve coniugare lo sviluppo con una forte attenzione alla tutela dell'ambiente ed è quindi positivo che il nuovo progetto preveda il saldo zero dal punto di vista ambientale e la creazione di un grande parco archeologico. Senza dimenticare il potenziamento della rete viaria che supporta lo scalo, a partire dalle complanari della A91 Roma Fiumicino, al quale dovrà affiancarsi anche l'indispensabile potenziamento e modernizzazione dei collegamenti su ferro. Opere che miglioreranno l'esperienza dei visitatori e la qualità della mobilità dei cittadini".

In Pista: "Passaggio storico"

Il Comitato In Pista ha accolto con favore l'approvazione, definendola "un passaggio storico per il futuro di Fiumicino e dell'intero territorio".

Per l'associazione "la città può ora guardare avanti con una visione strategica e concreta". Perché il progetto di sviluppo del Da Vinci punta a farne "l'hub principale del Mediterraneo, coniugando crescita economica, occupazione e una significativa riduzione dell'impatto ambientale sui centri abitati". Inoltre, l'aeroporto è considerato un pilastro economico e sociale, non soltanto "un'infrastruttura, ma un elemento identitario della comunità locale che nel corso degli anni ha garantito stabilità e dignità economica a decine di migliaia di famiglie".

Federalberghi: "Una svolta, basta blocchi"

"Accogliamo con grande convinzione ed entusiasmo la delibera sulla realizzazione della quarta pista dell'aeroporto di Fiumicino. Una decisione attesa da tempo – ha commentato Federalberghi Fiumicino – che segna un cambio di rotta netto e lancia un messaggio chiaro: basta bloccare lo sviluppo del territorio e le opportunità di crescita. L'ampliamento del principale hub aeroportuale italiano rappresenta una scelta strategica fondamentale per Roma, per il Lazio e per l'intero Paese. La quarta pista non è soltanto un'opera infrastrutturale, ma un investimento sul futuro, capace di generare sviluppo economico, attrarre nuovi investimenti e creare migliaia di posti di

29



Via Cervia, 43/1 - 00054 Fregene (Rm) - Mail: info@valmanviaggi.it - Tel. e WhatsApp 06 66564815

lavoro diretti e indiretti. Non si può pensare di essere attrattivi senza sviluppo. Roma ha bisogno di crescere, di aumentare il numero dei passeggeri su Fiumicino, di rafforzare i collegamenti internazionali e di consolidare il proprio ruolo strategico nel Mediterraneo e nel mondo. Questa delibera va nella direzione giusta: ora è necessario proseguire senza esitazioni, con responsabilità e visione, perché il futuro si costruisce con scelte coraggiose, non con i veti”.

Fuoripista: “Vittoria di Pirro”

“La maggioranza consiliare ha portato a casa una vittoria – critica il Comitato FuoriPista – la delibera dà il via alla procedura di nuova perimetrazione della Riserva e quindi alla quarta pista, senza alcuni scrupolo o preoccupazione per la Riserva, per gli espropri per decine di famiglie, con la distruzione di centri agricoli nati ben prima dell’aeroporto e aumento dei danni per la salute generale. Ora tutti esultano, ma si tratta di una vittoria di Pirro. È solo la prima mossa di un iter complesso che chiamerà in causa molte istituzioni e che richiederà tanto tempo. Le leggi esistenti sono a nostro favore, perché non si può governare un territorio contro i suoi abitanti. La cosa può durare per un po’ ma poi non funziona. E questa maggioranza sta esagerando nella

svendita del territorio ai potenti, che siano i Benetton di Adr o gli stranieri della Royal Caribbean. È stato introdotto un cambio di fase, che fa dello scambio tra potenti e amministratori il nuovo criterio che va a sostituirsi alla tutela del bene comune. Quindi, arriverci alle prossime iniziative. La battaglia non è finita qui: nei giorni a venire faremo le prossime mosse che richiederanno nuovamente una grande partecipazione e l’impegno dei cittadini di tutte le località di Fiumicino, perché tutti, da nord a sud, comunque siamo coinvolti”.

Ambientalisti: “Riserva garanzia per tutti”

Sulla delibera 42/2025 intervengono le associazioni ambientaliste WWF, Legambiente, Italia Nostra, Lipu e Fai, a evidenziare il rischio di una riduzione della Riserva: “La sottrazione di una parte di territorio protetto, in particolare per la realizzazione della quarta pista, porterebbe a una ulteriore frammentazione ambientale e paesistica di un’area il cui valore risiede nella continuità e nella complessità di relazioni tra sistemi biologici e storico-archeologici”.

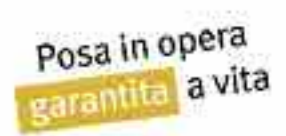
Le associazioni evidenziano come in questi 30 anni la Riserva non abbia costituito un limite allo sviluppo del territorio del litorale ma abbia invece garantito la qualità dell’ambiente e della vita di abitanti, viag-

giatori e turisti. Viene evidenziato anche come l’area rientri all’interno di una Iba (Important bird and biodiversity area), a testimonianza del suo inestimabile valore ecologico, con presenza di numerose specie di uccelli tutelate dalla Direttiva europea 92/43/CE.

Le associazioni sottolineano come la riduzione del territorio protetto richiama “rischi di privare i cittadini di Fiumicino di un ambito di valore strategico per la riduzione dell’impatto acustico e ambientale dell’hub aeroportuale, per la continuità del paesaggio agrario di Maccarese, incidendo inoltre su un’area di rilevante valore archeologico, corrispondente all’area degli stagni e delle saline di epoca etrusca e romana, come evidenziato dagli scavi nell’area dell’Interporto. Nessuna opera di compensazione, potrebbe in alcun modo risarcire la perdita di beni che per loro natura sono infungibili, unici e irripetibili”. “Chiediamo alla politica – concludono – di investire sulla riqualificazione dell’esistente e sulla qualità della vita, anziché puntare su una deregolamentazione che cancellerebbe decenni di storia e di biodiversità. Il futuro di Fiumicino deve fondarsi sulla coesistenza con la sua Riserva, non sulla sua eliminazione”.

Tavoli del Porto: “Unire le battaglie”

“Come per il porto crocieristico, anche sulla quarta pista emergono forti criticità tecniche – è la posizione dei Tavoli del Porto –. Inoltre, la possibile rimodulazione delle piste e dei coni di volo appare funzionale anche al progetto del porto per l’eccessiva altezza delle navi, a dimostrazione dello stretto legame tra le due infrastrutture. Siamo consapevoli del ruolo economico dell’aeroporto per il territorio, ma la gestione privatistica ne ha progressivamente allontanato la funzione dall’interesse collettivo, peggiorando anche la qualità del lavoro, sempre più segnata da precarietà. Queste opere vengono presentate come inevitabili per lo sviluppo, è tempo che le battaglie contro il porto crocieristico e contro la quarta pista si uniscano, per aprire una discussione pubblica ampia e trasparente sul futuro del territorio”.



FABBRO, PORTE, FINESTRE E SISTEMI DI SICUREZZA
 Centro curvatura metalli a controllo numerico
 Soluzioni in ferro, alluminio e PVC



Viale di Porto, 714 - Maccarese - 06/6589854 - codognolaserramenti@gmail.com
www.codognolaserramenti.it - Codognola Serramenti

Ambiente

Approvate le nuove regole, maggiore tutela per le piante e per le ripiantumazioni. Ritiro sacchetti dei mastelli all'Ecosportello di Fiumicino, per abiti usati si attende il bando

di Fabio Leonardi

deve essere sostituito. La mancata comunicazione del reimpianto comporta una sanzione di 300 euro per pianta, mentre il mancato reimpianto è punito con 500 euro per ogni albero, oltre all'obbligo di piantumazione.

Sul fronte ambientale resta aperta anche la questione dei sacchetti per la raccolta differenziata (plastica e indifferenziato). Molti cittadini hanno esaurito le scorte, considerando che la consegna effettuata insieme ai nuovi mastelli risale a diversi mesi fa. Al momento i sacchetti possono essere ritirati esclusi-

sivamente presso l'ecosportello di Villa Guglielmi, a Isola Sacra, in attesa di conoscere tempi e modalità di distribuzione nelle altre località del Comune.

Altro capitolo ancora irrisolto riguarda i contenitori per la raccolta degli abiti usati. Dopo la loro rimozione, avvenuta nel marzo 2025, i cittadini possono continuare a conferire gli indumenti soltanto presso l'Isola ecologica di via del Pesce Luna 315. A distanza di quasi un anno, però, dei nuovi contenitori e dell'affidamento del servizio non vi è ancora alcuna notizia.

Il nuovo regolamento del verde

Il Consiglio comunale di Fiumicino ha approvato il 15 dicembre scorso il nuovo Regolamento del Verde pubblico e privato, segnando una svolta nella tutela, gestione e valorizzazione del patrimonio arboreo cittadino. Un aggiornamento atteso da oltre quindici anni: il precedente regolamento risaliva infatti al 2007 ed era stato modificato per l'ultima volta nel 2009. Il principio cardine del nuovo testo è chiaro: gli alberi non possono essere abbattuti liberamente. Su tutto il territorio comunale, sia pubblico che privato, l'abbattimento è consentito solo previa autorizzazione del Comune, fatta eccezione per i casi di "pericolo imminente", che devono però essere adeguatamente documentati. Chi procede senza permesso rischia una sanzione di 500 euro per ogni albero abbattuto, oltre all'obbligo di ripristinare il patrimonio arboreo con nuove piantumazioni di valore equivalente al danno arrecato. Il regolamento definisce anche i periodi consentiti per la potatura. Per le latifoglie, come lecci, platani, pioppi, aceri, olmi, frassini e tigli, e per le conifere non resinose, gli interventi sono ammessi dal 1° novembre al 31 marzo. Le conifere resinose, come i pini, possono invece essere potate durante tutto l'anno, salvo diverse disposizioni previste dalla normativa regionale. Diversamente dalle potature, gli abbattimenti restano interventi eccezionali e sono ammessi esclusivamente in presenza di pericolo, gravi patologie della pianta o interferenze con opere regolarmente autorizzate. Ogni albero abbattuto



SANT'AGOSTINO



EDILIZIA OGGI

ediliziaoggi showroom

LASCIATI ISPIRARE

Scopri le migliori piastrelle in gres per il soggiorno, la sala e lo studio di Ceramica Sant'Agostino. Scegli nuove soluzioni creative per arredare l'ambiente living di casa in grande stile.



Edilizia Oggi Srl - ShowRoom



www.ediliziaoggi.casa

Via Aurelia, 2381 - Loc. Aranova (RM) - Tel 06.6674639 - 06.6674910 - Fax 06.61774321 - ediliziaoggi@edilizia-oggi.it

ORARIO: Ferramenta Edilizia dal lunedì al venerdì 6.30-12.30 / 14-17.30 - sabato 7-13

Ceramiche dal lunedì al venerdì 8.30-12.30 / 14.30-19 - sabato 8-13

Mobilità

Dal 1° aprile, salvo proroghe, la gestione del servizio passa ad Astral e Cotral. Resta a Fiumicino il trasporto scolastico e quello per i disabili

di Marco Traverso



Una rivoluzione per il trasporto pubblico locale. La Mobilità della Regione Lazio, attraverso le Unità di Rete (UdR), punta a un'evoluzione del trasporto pubblico orientata all'efficienza, alla qualità e all'integrazione dei servizi. L'obiettivo è quello di aggregare sotto un unico ente le diverse modalità di trasporto pubblico, garantendo una visione complessiva, coordinata e più vicina alle reali esigenze di spostamento dei cittadini. Una nuova filosofia che, a partire dal 1° aprile, interesserà anche il Trasporto Pubblico Locale di Fiumicino, considerato che l'attuale bando scadrà il prossimo 31 marzo. Resteranno invece sempre di competenza comunale il trasporto scolastico e quello riservato alle persone con disabilità.

Rivoluzione Tpl

“Se Astral e Cotral – spiega l'assessore ai Trasporti Angelo Carocia – avranno le competenze sulla maggior parte della rete, rimarranno comunque alcune aree di nostra competenza. Non solo il trasporto scolastico e quello per disabili, ma anche tutte quelle linee speciali, come ad esempio i collegamenti estivi che uniscono le stazioni ferroviarie ai lungomare delle nostre località e altre eventuali situazioni non previste dalle Unità di Rete”. Non sarà facile gestire la novità, bisognerà fronteggiare molte situazioni a caduta, quelle che lascerà scoperte il nuovo assetto centralizzato di gestione del servizio. Una riforma introdotta con la Legge regionale n. 28 del 27 dicembre 2019 che prevede il “superamento della gestione frammentata del trasporto pubblico comunale, a favore di un sistema organizzato per bacini territoriali omogenei, costruiti sulla base dei reali spostamenti quotidiani delle persone”. Il territorio regionale è stato suddiviso in 11 Unità di Rete, che coprono l'intero Lazio ad esclusione dei cinque Comuni capoluogo di provincia, Roma, Latina, Frosinone, Rieti e Viterbo, dove il trasporto pubblico continua a essere gestito dalle aziende locali. All'interno di ogni UdR il servizio è organizzato su base intercomunale, consentendo collegamenti più razionali tra i centri abitati e garantendo il trasporto

pubblico anche in quei Comuni che in passato ne erano del tutto o parzialmente privi. La gestione dei contratti di servizio e il controllo sulla qualità delle prestazioni saranno affidati ad Astral S.p.A., società della Regione Lazio incaricata di monitorare il funzionamento del sistema, mentre Cotral deve riorganizzare la propria rete in un'ottica di connessione tra le Unità di Rete e i principali centri urbani. Con l'avvio delle UdR è stato introdotto anche il Metrebus Plus, il sistema di bigliettazione integrata gestito da Cotral. Grazie ai nuovi titoli di viaggio, biglietti e abbonamenti, sarà possibile spostarsi all'interno delle Unità di Rete e usufruire dell'integrazione con Metrebus Roma e Lazio. La riforma è accompagnata infine da un importante piano di rinnovo della flotta: sono previsti oltre 800 nuovi autobus di ultima generazione, più confortevoli, meno inquinanti e dotati di sistemi di monitoraggio che consentiranno una gestione più puntuale delle corse e dei tempi di percorrenza. Le Unità di Rete nelle intenzioni rappresentano un passaggio chiave per migliorare la mobilità nel Lazio, ridurre le disuguaglianze territoriali e garantire un servizio di trasporto pubblico più moderno, efficiente e accessibile, soprattutto nei Comuni medio-piccoli e nelle aree finora meno servite. Funzionerà?



**PER VENDERE CASA
SCEGLI UN TEAM ESPERTO**

Agenzia FREGENE - 06 66564957

Mobilità

Arriva il taxi sharing, nuovi veicoli per disabili, sconti a categorie protette, obbligo di risposta a qualsiasi chiamata dal territorio comunale e 20% di licenze in più

di Matteo Bandiera



Taxi, nuovo regolamento

nuove esigenze del trasporto pubblico non di linea”.

Il nuovo regolamento introduce strumenti flessibili per migliorare l'offerta e ridurre i tempi di attesa, come la possibilità di attivare turnazioni aggiuntive, seconde guide e licenze temporanee o stagionali nei periodi di maggiore afflusso. “Queste misure – spiega Caroccia – consentiranno di intervenire rapidamente nei momenti di maggiore criticità, garantendo una presenza più costante dei taxi sul territorio”.

Tra le novità anche l'introduzione del taxi sharing, che permetterà a più passeggeri di condividere la stessa corsa, riducendo i costi e favorendo una mobilità più sostenibile. Il regolamento aggiorna inoltre le norme sull'utilizzo delle piattaforme digitali e delle app di intermediazione, per facilitare prenotazioni e gestione delle corse, puntando su efficienza e trasparenza del servizio.

“L'utilizzo di strumenti digitali – afferma l'assessore alle Attività Produttive Raffaello Biselli – rappresenta una garanzia in più per gli utenti e un incentivo per gli operatori a migliorare costantemente

qualità, efficienza e trasparenza”. Un'attenzione particolare è rivolta alle persone con disabilità, con l'introduzione di licenze dedicate a veicoli attrezzati con pedane e dispositivi di sollevamento.

Un capitolo centrale riguarda le tariffe agevolate: previsti sconti del 20% per diverse categorie di utenti, tra cui persone con disabilità, donne sole o con minori nelle ore notturne (Taxi Rosa), cittadini over 70 (Taxi Argento), corse da e per gli ospedali, eventi notturni e giornate di blocco del traffico.

Viene inoltre rafforzato l'obbligo per i taxi di rispondere a qualsiasi richiesta di corsa all'interno del territorio comunale, garantendo un servizio capillare in tutta la città. Il regolamento si allinea infine alle normative europee, nazionali e regionali e prevede aggiornamenti automatici in caso di modifiche legislative. Per i Comuni sede di aeroporto, come Fiumicino, è prevista la possibilità di aumentare le licenze fino al 20% in presenza di una domanda strutturalmente superiore, con l'obbligo di utilizzare veicoli a basso impatto ambientale.

Il Comune di Fiumicino ha approvato il nuovo Regolamento Taxi e Ncc, un provvedimento che aggiorna in modo organico il servizio di trasporto pubblico non di linea. “Compiamo un passo decisivo – dice l'assessore ai Trasporti Angelo Caroccia – per modernizzare il sistema di mobilità del nostro territorio e offrire un servizio più efficiente e trasparente a cittadini, turisti e lavoratori. Il Comune di Fiumicino è in forte crescita e aveva bisogno di regole aggiornate, chiare e capaci di rispondere alle

CARROZZERIA
FURLAN
DAL 1971

Carica Aria condizionata • Sostituzione e riparazione cristalli
Oscureamento vetri con certificazione • Lucidatura e ripristino fari
Assistenza legale e gestione sinistri • Montaggio ganci traino
Installazione sensori parcheggio • Auto di cortesia

Via Tre Denari, 451 - Tel. 06.66.79.065 - fillifurlan75@gmail.com

Il Forno delle Meraviglie



*Dolci di Carnevale
artigianali*

Via Numana, 33 (Fregene) – Tel. 0645473217

Inchieste

I Carabinieri arrestano 38 persone specializzate nei furti nelle abitazioni. Nel mirino anche le ville di Fregene di alcuni personaggi celebri

di Aldo Ferretti



Sgominata la batteria napoletana

In preparazione c'erano due grandi colpi, il furto nella villa Fendi e in quella del governatore della Banca d'Italia, Fabio Panetta. A poche centinaia di metri di distanza una dall'altra. Un potenziale incubo svanito grazie all'operazione dei Carabinieri che hanno sgominato la "batteria napoletana", specializzata nelle intrusioni nelle abitazioni tra Campania e Lazio. Ben 38 persone appartenenti a 7 gruppi criminali coordinati tra loro, "stabilmente dediti alla commissione di furti in abitazione" nelle province di Napoli, Roma e Frosinone. Le indagini hanno permesso di ricostruire circa 150 reati, 40 furti eseguiti, 3 tentati, 92 incompiuti, 8 casi di ricettazioni e 3 truffe. "Un'associazione per delinquere finalizzata alla commissione di furti, ricettazione e truffe aggravate", i cui passi sono stati seguiti dalla Procura di Napoli Nord da giugno 2023 a ottobre 2024.

Durante le intercettazioni è stato possibile capire come il gruppo avesse nel mirino la famiglia Fendi e il governatore della Banca d'Italia Panetta. È l'8 gennaio 2024 quando scatta il sopralluogo nel centro balneare. Nel primo pomeriggio tre indagati lasciano Napoli e arrivano a Roma dove incontrano un napoletano, da tempo nella capitale, un basista di collegamento tra la banda e il territorio romano. A bordo di una Fiat Panda parte la ricognizione: alle 18.48 l'auto si ferma in viale Castellammare, la strada principale, qualche minuto dopo un'altra sosta sulla stessa via. Alle 18.53 l'auto si ferma ancora in viale della Pineta, il tempo necessario per studiare la situazione.

Le ville, però, sembrano ben pro-

tette con impianti di allarme sofisticati. Poi ci sono le pattuglie della Stazione dei Carabinieri di Fregene, ben quattro auto civetta senza indicazioni, in strada proprio per prevenire i furti. Senza segnali, sono invisibili per molti, non per occhi abituati a riconoscere da lontano il pericolo. La banda sembra rinunciare, come rivelano le intercettazioni, così la Panda prende il Grande Raccordo Anulare e fa ritorno a Napoli.

Del resto anche nelle settimane precedenti i Carabinieri della stazione locale avevano intercettato auto sospette di grande cilindrata in perlustrazione a Fregene. Ne erano nati alcuni inseguimenti e tutti i fuggitivi si erano diretti nella zona sud della Capitale, sempre in direzione della Campania.

Non è chiaro se possa essere opera della stessa banda un altro furto eccellente, quello alla villa di Maria Sole Agnelli a Testa di Lepre tra l'8 e il 9 gennaio 2025. I malviventi a volto coperto hanno immobilizzato il personale e rubato la cassaforte contenente gioielli e orologi di valore. Così come quello nella stessa

zona del 7 aprile 2024, quando tre rapinatori hanno fatto irruzione nella casa del "Re della Pizza", Alberto Di Pietro, immobilizzando lui, la moglie e le due figlie, tutti legati con fascette di plastica. Ingente anche in quel caso il bottino.

Del resto il modus operandi della banda sembra essere quello: "Gli autori dei furti – dicono i Carabinieri del Comando Provinciale di Napoli – operavano con vedette posizionate all'esterno, entravano nelle abitazioni con chiavi universali e portavano via le casseforti. Compiuto il furto si allontanavano su auto munite di scompartimenti creati per nascondere gli attrezzi da scasso, i gioielli e il denaro rubato". È stata proprio la prevenzione a salvare molte famiglie dall'incubo peggiore, quello dei furti notturni. A Fregene grazie ai controlli negli ultimi due anni i casi sono diminuiti. "Complimenti ai Carabinieri – commenta il sindaco Mario Baccini – non è facile riuscire a controllare un territorio così grande come il nostro. Mi congratulo con tutti, dal primo all'ultimo nella catena di comando, Fregene compresa".

Galli torna al lavoro

La Procura Generale della Corte di Cassazione, Segreteria Penale Ufficio Esecuzioni, il 16 gennaio scorso ha disposto "l'ordine di cessazione della misura cautelare" personale nei confronti di Giusep-

pe Galli, dirigente storico del Comune di Fiumicino.

Il legale del dirigente aveva impugnato l'ordinanza emessa dal Tribunale del Riesame il 17 ottobre 2025, in relazione al procedimento



Inchieste

Revocata il 16 gennaio dalla Cassazione la sospensione dell'incarico al Comune

di Aldo Ferretti

penale della Procura di Civitavecchia. Ordinanza ora annullata, insieme all'altra emessa il 24 agosto 2025 dal Gip del Tribunale di Civitavecchia che aveva confermato le richieste del Pubblico Ministero.

La fine della misura interdittiva, sospensione temporanea dell'incarico, ha permesso ora a Giuseppe Galli di tornare al lavoro nel Comune dove lavora con competenza da molti anni.

Considerato il successo dell'iniziativa, anche altri legali di alcuni imputati dell'inchiesta con provvedimenti restrittivi avrebbero intrapreso il medesimo ricorso.

E. PAGLIAALUNGA
tutto per il verde
 Piante e fiori
 Orticoltura • Sementi • Concimi • Terriccio sfuso
 Realizzazione e manutenzione spazi verdi
 Noleggio e vendita attrezzature
 TRATTAMENTI DI ENDOTERAPIA PER PINI E PALME
 contro cocciniglia, processionaria e punteruolo rosso
 Via Agropoli, 3 - 06.68586367 - 335.6589593 - 328.1583778

Imu, imponibile ridotto

Imposte

Dal 2026 aggiornati i criteri, in particolare quando l'edificabilità risulta limitata o compromessa da vincoli urbanistici, grazie a coefficienti di riduzione

di Matteo Bandiera

La Giunta comunale di Fiumicino ha approvato la delibera con cui vengono definiti i nuovi valori medi di mercato attribuiti alle aree edificabili ai fini Imu, che saranno applicati a partire dall'anno d'imposta 2026.

“Il provvedimento rappresenta un passaggio rilevante nella politica fiscale dell'ente – spiegano negli uffici comunali – ed è il risultato di un articolato lavoro tecnico e amministrativo svolto nel corso degli ultimi due anni. Il nuovo impianto valutativo ha determinato una riduzione

dell'imponibile Imu, con effetti positivi sul carico fiscale per i contribuenti. Il provvedimento entrerà in vigore dal 1° gennaio 2026”.

L'aggiornamento dei valori, che non veniva rivisto in maniera strutturale dal 2009 se non attraverso adeguamenti automatici legati agli indici Istat, tiene conto delle trasformazioni del mercato immobiliare, dell'aumento dei costi di realizzazione e dell'evoluzione urbanistica del territorio comunale. La nuova determinazione è stata effettuata aggiornando criteri analitici e oggettivi, basati sul cosiddetto “valore di trasformazione”, sulle destinazioni d'uso e sul sistema delle Zone omogenee tributarie (Zot), garantendo una valutazione più aderente alla reale appetibilità delle aree edificabili all'interno del territorio.

Particolare attenzione è stata inoltre riservata alle situazioni in cui l'edificabilità risulta limitata o compromessa da vincoli urbanistici o pianificazioni sovraordinate, prevedendo specifici coefficienti di riduzione del valore nuovo imponibile, al fine di garantire un'imposizione

più equa e proporzionata.

“Questa manovra – illustra il sindaco, Mario Baccini – è stata possibile grazie al grande lavoro svolto dall'Amministrazione comunale e dalla Fiumicino Tributi, che negli ultimi due anni ha condotto un'intensa attività di contrasto all'evasione fiscale, recuperando una significativa mole di risorse precedentemente sottratte alla collettività. Il recupero dell'evasione sull'Imu, prendendo in esame i dati presenti sul Siope (Sistema informativo delle operazioni degli enti pubblici), è passato dai circa 6 milioni di euro nel 2024, agli oltre 9,6 milioni del 2025, con percentuali di recupero aumentate del 60% solo nell'ultimo anno. Un risultato che ha consentito al Comune di adottare una soluzione fiscalmente più giusta, fondata sul principio ‘pagare tutti per pagare meno’. Un'operazione di equità e trasparenza che rafforza il rapporto di fiducia tra cittadini e istituzioni e dimostra come una gestione rigorosa e responsabile delle entrate comunali possa tradursi in benefici concreti per la comunità”.



**FARMACIA
MACCARESE**

di Attilio Moneta Caglio

Dal 1932



Scuola

Città Metropolitana conferma la volontà di realizzare l'edificio in via Lorenzo Bezzi accanto all'Istituto Baffi. Cantiere previsto per l'inizio del 2027

di Aldo Ferretti

vo liceo a Isola Sacra. "Per oltre un decennio – aveva detto il sindaco – non sono stati realizzati edifici destinati a scuole secondarie di II grado per accogliere gli studenti del territorio, provenienti dalle scuole medie. Abbiamo già sollecitato Città Metropolitana affinché dia inizio alla realizzazione del nuovo liceo a Isola Sacra. Metteremo in campo tutte le azioni necessarie per evitare che gli studenti si trovino costretti a frequentare istituti presso altri municipi per mancanza di alternative nel nostro Comune".

Nel corso dell'incontro dello scorso 29 dicembre, Città Metropolitana ha confermato il proprio impegno ad affidare la progettazione entro il 2026, consentendo così l'avvio dei lavori di realizzazione dell'opera, che sorgerà nella zona adiacente all'IIS Paolo Baffi di via Lorenzo Bezzi, all'inizio del 2027.

"La realizzazione del nuovo liceo – aggiunge il vicesindaco di Fiumicino

no, Giovanna Onorati – rappresenta una priorità assoluta per questa amministrazione. Si tratta di un investimento per garantire ai nostri giovani strutture adeguate alle esigenze formative del territorio. Il percorso di confronto avviato e fortemente voluto dal Comune è il risultato di una precisa volontà politica e di un lavoro costante di interlocuzione istituzionale con Città Metropolitana, finalizzato al rispetto di tempi certi e alla realizzazione di un'opera attesa da anni".

Alla riunione hanno partecipato il vicesindaco Giovanna Onorati, la presidente della Commissione scuola Federica Cerulli, Claudio Dello Vicario, direttore del dipartimento I - Politiche Educative Edilizia Scolastica, Ester Mieli, senatrice di FdI, Barbara Bonanni, consigliera di Città Metropolitana, a conferma di una collaborazione istituzionale solida e continuativa tra gli enti coinvolti.

L'Amministrazione comunale ha promosso e convocato un tavolo di confronto istituzionale, svoltosi presso la sede comunale, finalizzato a definire con chiarezza il cronoprogramma della progettazione del nuovo liceo di Fiumicino, un'infrastruttura strategica per il territorio e per il potenziamento dell'offerta formativa locale.

Il confronto è stato stabilito con l'obiettivo di fornire risposte concrete e tempestive alle esigenze della comunità. Era il febbraio 2025, infatti, quando l'Amministrazione comunale aveva reso noto di aver sollecitato Città Metropolitana per dare inizio alla realizzazione del nuo-

Il liceo a Fiumicino



E' possibile pagare AVVISI PAGOPA

Per pratiche auto e rinnovo patente su appuntamento

Chiusi per Ferie dall'11 al 31 agosto

SERVIZI PER:

CAMERA DI COMMERCIO - P.R.A. E MOTORIZZAZIONE PAGAMENTO BOLLO AUTO

Tel. 06 6678550 - Sonia 339 6397348 - Patrizio 338 7121883
 Email: patriziobonaventura@gmail.com - Orari 9:30-13:00 / 15:30-19:00
 Maccarese (Stazione) – Via della Muratella Nuova, 36

Valori

Il 6 e 7 marzo a Fregene la passeggiata per promuovere l'impegno civico di una comunità consapevole. Sarà possibile donare altre panchine

di Tommaso Campenni,
incaricato del sindaco alle Politiche giovanili

la nostra comunità. L'iniziativa nasce con l'obiettivo di coinvolgere attivamente il territorio e le sue realtà produttive, valorizzando il ruolo fondamentale delle attività locali nella costruzione di una comunità più consapevole, unita e responsabile. In questo contesto, le attività di Fregene che lo desiderano possono contribuire in modo concreto attraverso la donazione di una panchina, un gesto simbolico ma significativo, destinato a lasciare un se-

gno visibile e duraturo sul territorio, legato ai valori della legalità e della condivisione. Al termine dell'iniziativa, le panchine donate saranno dislocate in alcuni punti strategici della località di Fregene, così da diventare luoghi di incontro e di riflessione, accessibili a cittadini e visitatori. Un'occasione importante per partecipare attivamente alla vita del territorio e dimostrare, con un gesto concreto, attenzione e responsabilità verso la comunità di Fregene.

La marcia della legalità

Il 6 e 7 marzo Fregene sarà protagonista di un'importante iniziativa che rientra nel progetto "Legalmente Marciando", un percorso dedicato alla promozione della legalità, del rispetto delle regole e dell'impegno civico all'interno del-



Vivaio Traverso

A San Valentino lasciati ispirare dalle nostre creazioni uniche e regala un'emozione con le cartoline Mio Carillon

Via di Maccarese, 5
Tel. 320.7281199

da  igi®

PIZZERIA • ROSTICCERIA • TAVOLA CALDA



**Tutti i sabato e domenica
PAELLA VALENCIANA**

(su ordinazione anche durante la settimana)

**APERTI FINO ALLE 22.00 PER SERVIZIO DI ASPORTO
CONSEGNA A DOMICILIO SIA A PRANZO CHE A CENA**

Da Vent'anni mettiamo a tavola qualità e cortesia

Tel. 06-66560244

Per info: 330-970839 (Gigi) – 392-3625931 (Maurizio)

Manifesto

Un percorso condiviso tra Chiesa locale, Comuni e Municipi per promuovere insieme il bene comune, fondamento di una pace autentica “che deve nascere prima nel cuore delle persone”

di Elisabetta Marini



Valori e impegni comuni

Lo scorso 25 gennaio è stato ufficialmente consegnato da monsignor Gianrico Ruzza, vescovo di Porto-Santa Rufina e di Civitavecchia-Tarquinia, il “Manifesto di valori e impegni comuni” ai rappresentanti delle Amministrazioni locali dei territori delle due diocesi. Un documento che sancisce un percorso condiviso di dialogo e collaborazione tra Comuni, Municipi e Chiesa locale, maturato nel contesto del cammino sinodale. Il Manifesto nasce come iniziativa dei partecipanti alla Scuola interdiocesana di formazione all’impegno sociopolitico “Custodi del Futuro”, luogo di confronto e discernimento sui temi della cittadinanza attiva e del bene comune. Il documento raccoglie la riflessione dei partecipanti alla Scuola e di amministratori di diverse appartenenze politiche, uniti dalla preoccupazione per alcune criticità diffuse nel territorio: la crescita delle povertà materiali e educative, la diminuzione della partecipazione democratica, il disagio sociale e le difficoltà di integrazione, soprattutto in comunità formatesi rapidamente e segnate da profondi cambiamenti. Tra le fragilità evidenziate emergono anche l’indebolimento delle relazioni sociali, la carenza di spazi aggregativi per i giovani e il senso di solitudine che spesso accompagna l’impegno degli amministratori locali.

Accanto alle difficoltà, il Manifesto riconosce anche le risorse e le potenzialità del territorio: una popolazione vitale e plurale, un’economia diversificata che va dal mare all’agricoltura, dalle infrastrutture all’artigianato, fino al ruolo sempre più ri-

levante del Terzo Settore. In questa prospettiva, anche il pendolarismo viene letto non solo come fatica quotidiana, ma come possibile opportunità di sviluppo.

Il documento individua alcuni ambiti prioritari di impegno comune, fondati sul principio di sussidiarietà: il contrasto alla povertà educativa e la costruzione di comunità educanti, l’amministrazione condivisa con associazioni e comitati locali, la tutela dell’ambiente, la promozione della partecipazione giovanile, la valorizzazione della cultura e dell’arte, l’integrazione sociale e il contrasto a fenomeni come il gioco d’azzardo e le dipendenze. Il legame tra impegno civico e costruzione della pace ha motivato la scelta di consegnare il Manifesto il 25 gennaio, in occasione della Marcia della Pace svoltasi a Ladispoli, promossa dall’Azione Cattolica diocesana. Consegnando ufficialmente il documento agli amministratori locali, il vescovo Ruzza ha richiamato il valore del bene comune come fondamento di una pace autentica. “Proprio in occasione della Marcia della Pace – ha ribadito – vogliamo dire che non può esserci una pace autentica se non c’è una giustizia fondata sulla con-

divisione dei valori della convivenza civile. Nel bene comune riconosciamo il terreno su cui costruire una cultura della diversità, dell’accoglienza, dell’incontro e del dialogo, che generano la pace e mai la guerra. È nel cuore delle persone, nelle famiglie, negli ambienti e nelle comunità che deve nascere la cultura della pace, condizione per una pace planetaria. Al di là di ogni schieramento e ideologia, sentiamo tutti la responsabilità, l’urgenza e la gravità del momento storico che stiamo vivendo”.

Le Amministrazioni firmatarie si impegnano a proseguire il dialogo, a costruire reti territoriali e a valutare insieme i risultati, nella consapevolezza dei limiti istituzionali e nella volontà di superarli attraverso la collaborazione. Al centro di ogni iniziativa, come ribadito nel documento, resta la persona, con la tutela dei diritti umani e l’ispirazione ai valori dell’accoglienza, della fraternità e del dialogo, in linea con il Magistero della Chiesa. Il Manifesto è stato sottoscritto da numerosi Comuni e Municipi del territorio e rappresenta un segnale concreto di impegno condiviso per il bene comune e lo sviluppo umano delle comunità locali.

Coltiviamo la gentilezza

Sicurezza ostentata, aggressività, competizione esasperata e prevaricazione. Sempre più spesso, nella società contemporanea, sembra prevalere chi urla di più, chi impone la propria voce sugli altri, chi trasforma il confronto in scontro. Una dinamica evidente nella vita quotidiana, ma amplificata in modo ancora più marcato nella dimensione dei social media, dove toni accesi e linguaggi violenti sembrano diventare la normalità. In questo scenario, buona educazione e cortesia appaiono quasi come retaggi di un’altra epoca. Eppure non è solo una questione di buone maniere, di “grazie”, “per favore” o “scusa”, che restano fondamentali ma non sufficienti. Ciò che davvero sembra mancare, nei rapporti tra adulti e di riflesso in quelli tra ragazzi e bambini, è la gentilezza: una parola semplice, forse fuori moda, ma che racchiude un valore profondo e quanto mai attuale.

La gentilezza non è debolezza né arrendevolezza. È altruismo, è attenzione verso l’altro, è la capacità di riconoscere bisogni, emozioni e fragilità. È un modo di stare nella comunità mettendo al centro la cura delle relazioni. Senza questo elemento, il rischio è quello di assuefarsi progressivamente a sgarbi, inciviltà e comportamenti aggressivi, fino a considerarli normali.

Proprio su questa consapevolezza si inserisce l’iniziativa del Comune di Fiumicino, che ha scelto di investire in modo concreto sull’educazione emotiva delle nuove generazioni. Con la determinazione dirigenziale n. 6691 del 31 dicembre 2025, l’Amministrazione ha infatti prenotato una spesa di 40mila euro per il progetto didattico “Coltiviamo la gentilezza”, rivolto alle scuole dell’infanzia e alle scuole primarie del territorio comunale. Non si tratta solo di un intervento economico, ma di una precisa scel-

ta culturale e pedagogica. Il progetto mira a promuovere lo sviluppo educativo attraverso percorsi di educazione emozionale e affettiva, aiutando i bambini a riconoscere le proprie emozioni, a rispettare quelle degli altri, a costruire relazioni basate sull’empatia, sull’ascolto e sulla cooperazione. Un investimento che guarda al futuro, nella convinzione che cittadini più consapevoli e rispettosi si formino già nei primi anni di vita.

Fiumicino, in questo senso, si inserisce in un filone sempre più diffuso anche in altre realtà italiane. Negli ultimi anni, diversi Comuni hanno avviato progetti analoghi nelle scuole, dalla Sicilia al Nord Italia, con iniziative dedicate all’educazione alla gentilezza, al rispetto reciproco e al benessere relazionale. Esperienze che nascono spesso come risposta a fenomeni di bullismo, conflittualità e disagio giovanile, e che puntano a rafforzare il ruolo della scuola come luogo di crescita non solo didattica, ma anche umana.

Formazione

In un momento in cui sembra prevalere chi urla più forte, il Comune di Fiumicino finanzia con 40mila euro il progetto didattico rivolto a scuole dell’infanzia e primarie del territorio

di Francesco Camillo

Educare alla gentilezza significa, in fondo, educare alla cittadinanza. Significa fornire ai più piccoli strumenti per affrontare il mondo senza ricorrere alla prepotenza, per gestire i conflitti senza violenza, per riconoscere nell’altro non un avversario ma una persona. In una società che sembra premiare l’aggressività e la sopraffazione, scegliere di coltivare la gentilezza rappresenta un atto controcorrente, ma necessario.

Ed è proprio questa la scommessa: riportare al centro delle comunità il valore delle relazioni, partendo dai bambini. Perché una città più gentile non nasce per caso, ma si costruisce giorno dopo giorno, a partire dalle aule scolastiche e dai gesti quotidiani.



Salute

Dalla Asl Roma 3 un luogo per proteggere e aiutare le emozioni di una famiglia, un servizio attivo da tre anni nel reparto di Ginecologia e Ostetricia dell'ospedale di Ostia

di Chiara Russo

Open Day Sala Parto al Grassi

Nella vita ci sono momenti le cui emozioni durano per sempre. Il parto resta una delle emozioni indelebili nell'esistenza di una donna. Uno di quei momenti dove le future mamme vestono gli abiti della natura capace di generare un'esistenza. Momenti fatti, però, oltre che di sogni e speranze, anche di domande, a volte timori che reclamano di essere presi per mano nella conoscenza di ciò che verrà vissuto. Da tre anni la Asl Roma 3 dedica a cadenza mensile lo specifico "Open Day Sala Parto", con il quale i futuri genitori vengono accolti per sapere e conoscere, domandare e partecipare così in maniera più consapevole e rassicurata al futuro momento del parto.

"Si tratta di incontri che ci permettono di essere fin da subito al fianco delle future partorienti – spiega il dottor Mario Ciampelli, primario del Reparto di Ginecologia e Ostetricia dell'ospedale Grassi di Ostia – facendo loro capire e sapere quali sono i tipi di offerta del nostro ospedale e dei servizi di cui possono usufruire. Incontri che vedono la partecipazione di un team multidisciplinare composto da medici, ginecologi, pediatri, ostetriche, anestesisti, psicologi. Incontri che, oltre all'illustrazione dei servizi offerti, in ogni appuntamento focalizzano l'attenzione su specifici argomenti inerenti alla maternità".

Momenti di confronto e conoscenza che mirano a creare un'atmosfera di familiarità con gli operatori sanitari, che con la loro presenza accompagnano le partorienti nei delicati momenti prima, durante e



dopo il parto. Con la ferma intenzione di coinvolgere tutto il nucleo familiare che diventa parte fondamentale per il sostegno emotivo delle donne in attesa.

"È importante che le future mamme prendano ben presto consapevolezza che non sono sole – continua il dottor Ciampelli – e chi è vicino a loro può e deve essere presente per sostenere un percorso emotivamente impegnativo con competenza e umanità. La presenza e partecipazione anche dei papà, che riscontriamo numerose nei nostri incontri, sono importanti per la donna. Più in generale è proprio l'aspetto umano a caratterizzare questi incontri tra mamme e operatori sanitari con i quali fin da subito si instaura un rapporto di grande fiducia, capace di generare tranquillità e sereni-

tà. Le coppie avvertono la grande attenzione e cura che li accoglie, che li prende per mano riuscendo così a ridurre dubbi, timori e incertezze. E questo è davvero molto importante nella gestione medica delle singole situazioni". Insomma l'Unità operativa complessa di Ginecologia ed Ostetricia, oltre al servizio sanitario, diventa come una seconda casa dove sentirsi a proprio agio e protetti. In ogni momento del cammino che porta alla magia di una nascita. Perché in quel cammino c'è una vita che sta generando un'altra vita, nutrendola fin da subito di sane sensazioni e stati d'animo. Che quella vita che sta per venire già sente.

Maggiori informazioni sugli Open Day Sala Parto sono disponibili sul sito aziendale.



Salute

Baccini: "L'intervento rientra nei finanziamenti che la Regione si è impegnata a recuperare. Altrimenti metteremo noi i fondi". Aspre polemiche con l'opposizione

di Fabio Leonardi

Sulla realizzazione a Fiumicino dell'ospedale di prossimità, per il sindaco Mario Baccini "l'obiettivo principale resta quello di una realizzazione interamente a carico della Regione; qualora ciò non fosse possibile, il Comune è nelle condizioni di contribuire attraverso un'azione condivisa con l'ente regionale". Così il sindaco è intervenuto sulla questione dopo le critiche del Pd sul "definanziamen-

to regionale" dei fondi destinati al potenziamento del presidio sanitario di via Coni Zugna e all'ospedale di prossimità e sulle accuse di "mentire" sulla possibilità concreta di finanziare direttamente il progetto. Nello specifico, si parla dell'approvata assegnazione di un finanziamento pari a 6,3 milioni di euro, con delibera di Giunta regionale n.198 del 28/03/2024, destinato alla realizzazione dell'opera.

"Quando mi sono espresso su una possibile soluzione in merito alla realizzazione dell'ospedale – spiega Baccini – l'ho fatto con piena consapevolezza e responsabilità. In questi giorni ho avuto un confronto diretto con il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e con il direttore generale della Sanità, per fare il punto sullo stato del progetto. L'intervento rientra in un più ampio programma di finanziamenti che la Regione sta lavorando per recuperare. È inoltre doveroso ricordare, a chi lo ignora o fa finta di non sapere, che il Comune può legittimamente intervenire nella realizzazione della struttura grazie alle proprie competenze in materia di servizi sociosanitari, previste all'interno del progetto. Proprio queste competenze consentono all'Amministrazione di partecipare all'intervento, in collaborazione con la Regione".

L'ospedale di prossimità è una struttura sanitaria territoriale pensata per avvicinare i servizi di cura ai cittadini, alleggerendo la pressione sugli ospedali tradizionali e garantendo risposte rapide e integrate ai bisogni di salute della popolazione. Non è un ospedale per grandi emergenze, ma un presidio fondamentale per la gestione delle cronicità, per le cure intermedie, la medicina generale, l'assistenza infermieristica, la diagnostica di base e il raccordo con i servizi sociali. Il dibattito politico resta aperto, ma sullo sfondo rimane una questione centrale: dotare Fiumicino di una struttura sanitaria moderna ed efficiente, capace di rispondere alle esigenze del territorio e di rafforzare la rete dei servizi socio-sanitari locali.

Ospedale di prossimità



Formazione nautica e disastri climatici

Vela

Valter Cimaglia, direttore dell'Accademia del Mare di Fiumicino, spiega come una buona preparazione aiuti a difendersi non solo in mare ma a cambiare il rapporto con la natura

di Paolo Emilio

Venti di uragano, nubifragi, interi tratti di costa spariti sotto i colpi del mare. Calabria ionica, costa orientale della Sicilia, Sardegna: queste le regioni maggiormente colpite dall'ondata di maltempo intorno allo scorso 20 gennaio. Disastri climatici non più

considerabili come eccezioni: sono diventati una costante, una caratteristica del nostro emisfero. Un elemento con cui doversi confrontare e da cui doversi difendere. Prima di tutto riducendo le cause di questi cambiamenti climatici e dei loro effetti più devastanti, e poi cominciando anche a conoscerne le caratteristiche e confrontarsi con la loro forza.

Valter Cimaglia, fondatore e direttore dell'Accademia del Mare di Fiumicino, nei suoi corsi di formazione si occupa anche di meteorologia. "Chi va per mare - dice Cimaglia - sa che la normalità non esiste: esistono condizioni soggette a variabili, equilibri fragili, decisioni da prendere. Ciononostante, da qualche anno, i fenomeni estremi sono divenuti più frequenti costringendo tutti, professionisti e diportisti, a farci i conti. La formazione nautica, oggi più che mai, non

può limitarsi a insegnare nodi, andature o regolamenti. Deve allenare lo sguardo. Leggere il cielo, capire il mare prima che parli a voce alta, riconoscere i segnali deboli. Perché i disastri, quasi sempre, annunciano il loro arrivo".

La formazione nautica può quindi avere un impatto anche sulla vita di tutti i giorni?

"Certamente, perché, per esempio, un temporale violento non è solo un fenomeno atmosferico: è una lezione sulla gestione del rischio. Un evento climatico fuori stagione insegna più di mille manuali cosa significhi adattarsi. In barca impari presto che ignorare il contesto è il modo migliore per finire nei guai. Vale lo stesso a terra. Le città allagate, le frane, le ondate di calore raccontano una storia simile: infrastrutture pensate per un clima che non c'è più, abitudini rimaste ferme mentre tutto intorno cambia. La vita di tutti i giorni avrebbe molto da imparare dalla mentalità marinai. Pianificare sì, ma con la consapevolezza che il piano potrebbe saltare. Tenere margine. Non spingersi sempre al limite solo perché "si è sempre fatto così". In mare si chiama prudenza, a terra spesso la confondiamo con la paura. E invece è solo lucidità".

"Formare significa anche questo - conclude Valter Cimaglia: preparare persone capaci di convivere con l'incertezza senza negarla. Che si tratti di scegliere una rotta o di affrontare un'estate sempre più estrema, la competenza non elimina il rischio, ma lo rende leggibile. I disastri climatici non sono solo eventi da subire: sono messaggi duri, ma chiari. Sta a noi decidere se ascoltarli, imparare, e cambiare rotta prima che sia il mare, o la vita, a farlo per noi".

Informazioni sui corsi le attività dell'Accademia del mare di Fiumicino su: www.admvela.it
info@admvela.it



IL PELLICANO

Stabilimento balneare - Ristorante
Tavola calda - Bar- Tabacchi - Campi da Beach Volley

Un posto dove incontrarsi a Fregene



Fregene Lungomare di Ponente 53 - Tel. 06 665 63 100

www.ilpellicanofregene.com



: [ilpellicanofregene](https://www.instagram.com/ilpellicanofregene)

Tutele

Le grandi piogge hanno messo a dura prova la tenuta di fossi e canali. I ringraziamenti dei vertici dell'Ente a operai e idrovoristi che hanno gestito alla perfezione l'emergenza idrica di gennaio

di Matteo Bandiera

Consorzi, immenso lavoro

piovana che solitamente arrivano in un mese e mezzo. Approfittiamo come sistema dei Consorzi per ringraziare la Regione Lazio, e in particolare l'assessore Righini, per aver voluto mettere in primo piano le nostre attività, incrementando come mai in passato le risorse per le manutenzioni dei fossi e dei canali che riguardano il nostro perimetro di attività. Questa è la migliore risposta che anche a nome di tutti i colleghi presidenti e a tutto il personale intendiamo dare a cittadini, consorziati e imprese, solo insieme possiamo continuare a difendere il nostro bellissimo ma delicatissimo territorio".

A monitorare la situazione, la cabina di regia di Anbi Lazio che, attraverso il direttore, Andrea Renna, oltre a ringraziare tutti gli operai che si prodigano quotidianamente per

mettere al sicuro il territorio, sottolinea il cambio di passo voluto con i lavori in amministrazione diretta che permettono azioni più incisive e immediate sui territori non solo nei casi di precipitazioni importanti, ma anche nella quotidianità di un lavoro spesso silenzioso davvero importante.

Anbi ricorda che i Consorzi di Bonifica intervengono tempestivamente per gestire le emergenze idriche, come la rimozione di ostacoli da fossati e canali per ripristinare il deflusso delle acque e prevenire per quanto possibile allagamenti, attraverso manutenzione e pronto intervento, sfruttando anche tecnologie come il monitoraggio meteo per operare al meglio. La loro funzione è garantire il corretto deflusso delle acque e la sicurezza idraulica del territorio.

“Intendo ringraziare i nostri idrovoristi, insieme a tutti gli operai a supporto, con i tecnici reperibili, per il grande lavoro che li ha visti protagonisti di una mastodontica attività prima di prevenzione e successivamente di contrasto alle innumerevoli precipitazioni che hanno colpito in modo particolare il nostro territorio”.

A parlare è il presidente del Consorzio di Bonifica di Roma, Niccolò Sacchetti, in occasione del maltempo che ha investito il territorio a gennaio.

“Il lavoro – sottolinea Sacchetti – di costante verifica dei livelli dei fossi e dei canali ha permesso di limitare i danni e il lavoro incessante di pulizia degli sgrigliatori presenti negli impianti di sollevamento ha garantito un adeguato deflusso dell'acqua anche a ridosso dell'aeroporto Leonardo da Vinci e delle altre località sotto il livello del mare presenti nel Comune di Fiumicino, così come nel perimetro di Ostia e nelle altre porzioni del nostro territorio di competenza”.

A fare eco a Sacchetti anche Sonia Ricci, in qualità di presidente di Anbi Lazio, l'associazione dei Consorzi di Bonifica del Lazio. “Un ringraziamento – dice Sonia Ricci – va a tutti gli operai dei Consorzi di Bonifica del Lazio che hanno dovuto effettuare centinaia di interventi monitorando i livelli dei fossi e dei canali. Il lavoro è stato davvero imponente, la prevenzione per noi è un fattore determinante e lo è ancor di più in periodi come questi nei quali, purtroppo, sempre più spesso, in una giornata, o poco più, si scaricano a terra quantità di acqua



DA OLTRE 60 ANNI CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA SALUTE



FARMACIA SPADA

Viale Castellammare, 59
Fregene - tel. 06 6656 0449

APERTI 7 giorni su 7
Orario Continuato
da Lunedì al Sabato 8.30 - 19.30
Domenica e Festivi 9.00 - 13.00

Riserva

Primi avvistamenti per le strade di Fregene, dal Villaggio dei Pescatori fino a via della Veneziana, due esemplari adulti a passeggio per le strade e nei campi agricoli

di Fabio Leonardi

La calma invernale che si respira a gennaio a Fregene e le piogge abbondanti hanno favorito una presenza sempre più visibile della fauna selvatica sulle strade. Nonostante la minaccia rappresentata dai lupi – unici antagonisti naturali, fondamentali per preservare l'equilibrio dell'ecosistema – il numero dei daini continua a essere costante.

In diversi punti della località gli avvistamenti si ripetono, a conferma di un fenomeno ormai stabile e radicato. Come accade ormai da oltre dieci anni, da quando fu il celebre "Pompeo" a fare da apri-

sta, gli animali si possono incontrare in diverse zone della località, tanto da diventare parte integrante del paesaggio quotidiano del centro balneare.

Una delle ultime testimonianze, infatti, arriva da via Cesenatico, dove un residente ha filmato "la passeggiata" di un nutrito gruppo di esemplari. Visti in gran numero anche sul lungomare, sulla spiaggia del Villaggio dei Pescatori e su via Agropoli.

Anche se ormai abituati, ogni incontro è comunque un'emozione.

E se i daini sono ormai considerati il simbolo di Fregene, a destare preoccupazione è invece l'arrivo dei cinghiali.

Negli ultimi giorni gli avvistamenti si sono moltiplicati. Una coppia di ungulati è stata segnalata in diversi punti della località, dal Villaggio dei

Pescatori fino all'incrocio tra viale Castellammare e via Gioiosa Mare, nella zona sud di Fregene. Probabilmente si tratta sempre degli stessi esemplari, che sembrano stazionare nell'Oasi WWF Bosco Foce dell'Arrone, ma che hanno già fatto incursioni nei campi agricoli di via della Veneziana.

Una presenza che rappresenta non solo un pericolo per le colture, ma anche per la viabilità e, come già accaduto in altre zone d'Italia, per la sicurezza delle persone.

In un simile contesto, se da un lato i daini continuano a incantare residenti e turisti, dall'altro l'arrivo dei cinghiali ricorda quanto sia delicato l'equilibrio della fauna a Fregene. In questo scenario, i lupi rimangono gli unici custodi naturali di un ecosistema che merita di essere protetto.

Dopo i daini ecco i cinghiali



il tuo ristorante sul mare

SOGNO DEL MARE



STABILIMENTO BALNEARE - RISTORANTE

fregene - Lungomare di Ponente, 25 - tel/fax: 06/66562812 - 66564739 (r.a.)

Eventi

Dopo l'appuntamento del 1° febbraio a Maccarese, si replica il 22 febbraio a Fregene, con identico format. Sperando di trovare un'altra bella giornata di sole

di Matteo Bandiera

Sole, colori, divertimento, allegria e tantissimi coriandoli hanno reso molto piacevole il primo appuntamento di carnevale a Maccarese, lo scorso 1° febbraio. Fin dalle prime ore del pomeriggio, la festa ha preso forma tra le strade del centro, accompagnata da una partecipazione calorosa e da un clima di festa che ha coinvolto famiglie, bambini e visitatori. Il corteo ha preso il via da via Giovanna Reggiani, animato da scolaresche, gruppi mascherati, carri, tra cui "Il veliero dei sogni", "Super Mario Bros", "Circus", "Sparacoriandoli" e "Gigi Dag", auto e vespe d'epoca, musica itinerante e attrazioni. Un percorso attraverso viale Castel

San Giorgio che si è concluso nel campo adiacente alla Parrocchia di San Giorgio. "Grazie per la loro presenza – si legge nella nota della Pro Loco di Fregene-Maccarese – al vicesindaco Giovanna Onorati e al consigliere comunale Massimiliano Catini. Grazie al servizio di igiene ambientale che si è occupato della pulizia delle strade interessate dal corteo di Carnevale. Grazie a don Massimiliano per aver ospitato la festa nel piazzale della Chiesa. Grazie alla Polizia Locale di Fiumicino e a tutte le Forze dell'Ordine per aver presidiato l'evento e garantito la sicurezza. Grazie alla Protezione Civile di Fregene, ai volontari dell'Associazione di Protezione Civile di Castel di Guido e all'Associazione Misericordia di Fiumicino per il fondamentale supporto sanitario. Grazie alla Scuola Marchiafava, alla Dirigente scolastica, agli insegnanti e soprattutto ai meravigliosi bambini,

vero cuore pulsante della sfilata. Un grande applauso ai ragazzi del Gruppo Carnevale Maccarese per la realizzazione dei carri. Ringraziamo tutte le attività commerciali che ci stanno supportando nella realizzazione del Carnevale 2026 a Maccarese e Fregene, perché con il loro contributo i nostri progetti diventano realtà. E per finire, un grazie enorme alle oltre 2.500 persone che hanno partecipato alla sfilata rendendola indimenticabile". Numeri importanti, ma soprattutto una partecipazione sentita, che conferma il Carnevale come uno degli appuntamenti più attesi dell'anno. Il prossimo appuntamento è fissato per domenica 22 febbraio alle 14.00 a Fregene, dove il Carnevale, giunto all'edizione numero 40, tornerà a colorare le strade con lo stesso format e con un'altra giornata che si preannuncia scoppietante, tra musica, allegria e tanta voglia di festa.

Le feste di Carnevale



MUSICA

New Breath in Town il 21

Il Museo del Saxofono in via dei Molini a Maccarese sarà protagonista di due appuntamenti imperdibili. Il primo è in programma sabato 21 febbraio alle 21.00, con il concerto "New Breath in Town" dei Brassense. La band è composta da Irina Arozarena (voce), Francesco Marsigliese e Giuseppe Panico (tromba), Gabriele Gregori (corno), Palmiro Del Brocco (trombone), Maurizio Capuano (tuba), Alfredo Bochicchio (chitarra), Alberto Botta (batteria).

Il repertorio promette un viaggio emozionante attraverso il repertorio di alcuni giganti della musica internazionale: dalle melodie senza tempo di Carole King e Burt Bacharach, fino alle sonorità dei Canadian Brass, passando per l'inconfondibile energia di Stevie Wonder. Il biglietto del concerto è di 18 euro, più i costi della prevendita. L'apericena facoltativa, che ci sarà alle 20.00, ha un costo di 17 euro.

Domenica 22 febbraio alle 21.00, il Museo del Saxofono cambia registro e apre le porte alla sperimentazione più pura. Protagonista della serata con il "Concerto di Composizione Istantanea" sarà il duo KA, formato da Marco Colonna (clarinetto basso e sax) e Fabrizio Spera (batteria e percussioni). Il concerto è gratuito, previo acquisto del biglietto d'ingresso al Museo. Considerata la grande affluenza prevista, la prenotazione è obbligatoria. I biglietti sono disponibili in prevendita sul sito ufficiale Liveticet.it/museodelsaxofono.

Info: 06-61697862 – 320-2514087 – info@museodelsaxofono.com – www.museodelsaxofono.com.

VISITE GUIDATE

Oasi di Porto

L'associazione onlus "Natura 2000" anche nel 2026 propone un ricco calendario di visite guidate. Domenica 8 febbraio ci sarà la seconda parte delle "Passeggiate romane, gli Acquedotti", (Acquedotto Vergine e Vicus Capraius). Domenica 15 visita all'Oasi di Porto a Fiumicino (passeggiata lungo l'antico porto di Traiano, entrata a pagamento), mentre sabato 21 visita alla Foce dell'Arrone e al mare d'inverno a Fregene (foce ancora naturale e variabile con le correnti marine). Per partecipare alle visite è necessario prenotare entro tre giorni prima dell'evento, contattando al numero 339-6595890. Le attività nella riserva e le passeggiate romane hanno un costo di 5 euro per gli adulti e sono gratuite per i soci. Per le escursioni in altre riserve il costo è di 5 euro per i non soci e 3 euro per i soci. È possibile iscriversi all'associazione con una quota annuale di 20 euro (singolo) o 30 euro (coppia).

Cartellone

Gli appuntamenti da non perdere



FESTA DELLA DONNA

Omaggio a Grazia Deledda

In occasione della Giornata internazionale della Donna, la Biblioteca Gino Pallotta dedica un pomeriggio a Grazia Deledda, nel centenario del conferimento del Premio Nobel per la Letteratura. L'appuntamento è per sabato 7 marzo alle 17.30. Le bibliotecarie hanno scelto di celebrare questa importante ricorrenza ricordando la grande scrittrice sarda, insignita del prestigioso premio nel 1926. Il programma prevede letture di brani tratti dalle sue opere, una suggestiva "intervista impossibile" a Deledda, proiezioni video e momenti musicali. Un'occasione unica per approfondire la figura dell'artista, riscoprendone i capolavori o avvicinandosi per la prima volta alla sua straordinaria produzione letteraria.



Archeologia

La prima serie è "Mosaico di voci", 13 puntate dedicate ai siti più noti con 80mila ascolti in tre mesi. Poi c'è "Strati", fiction crime ambientata in gran parte a Portus

di Marina Lo Blundo,
Parco archeologico Ostia antica



Parco, due podcast

Il Parco archeologico di Ostia antica si può ascoltare: sono on air, infatti, due serie podcast, su due differenti piattaforme e con due concept completamente diversi, pensati per ascoltatori diversi e con finalità decisamente differenti, per non dire opposte. La prima serie podcast si intitola "Mosaico di Voci": disponibile per l'ascolto sulla piattaforma di podcast geolocalizzati Loquis, è pensata come supporto didattico, sia per i visitatori delle aree archeologiche del Parco, che per coloro che passando ad esempio davanti alla basilica di Sant'Ippolito all'Isola Sacra, vogliono saperne di più. "Mosaico di voci" è in 13 puntate. L'archeologa e podcaster Chiara Boracchi dialoga di volta in volta col direttore, con funzionarie e funzionari del Parco, archeologi, ma anche uno storico

dell'arte e una restauratrice, ai quali spetta il compito di raccontare un sito o un contesto monumentale. Agli Scavi di Ostia sono dedicate 5 puntate, una puntata riguarda ciascuno degli altri siti che fanno parte del Parco archeologico di Ostia antica: a Fiumicino la Necropoli di Porto all'Isola Sacra, la basilica di Sant'Ippolito, l'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano e il Museo delle Navi. La serie, on air da tre mesi, ha già registrato 80mila ascolti! Proprio per il grande successo di pubblico il Parco produrrà nel corso del 2026 una seconda serie, inserendo nuovi monumenti dagli Scavi di Ostia e nuovi punti di interesse dal territorio.

Di tutt'altro genere è invece "Strati", il podcast prodotto dal Parco insieme a Machineria e disponibile all'ascolto su Spotify: questa è una serie audio fiction crime in 6 puntate ambientata a Portus, nell'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano, e in parte agli Scavi di Ostia; i siti archeologici del Parco sono lo sfondo su cui si sviluppa l'indagine del detective Horace Milton. Questo podcast è un vero e proprio esperimento perché vuole parlare di archeologia attraverso un racconto noir, andando a unire due generi, la divulgazione culturale e la fiction, che raramente vanno d'accordo. E, come si dice in questi casi, buon ascolto!

Qui i riferimenti per ascoltare le due serie podcast:
"Mosaico di voci" su Loquis: <https://www.loquis.com/it/channel/436302/Mosaico-di-voci-Storie-di-Ostia-antica-e-Porto>
"Strati" su Spotify: <https://open.spotify.com/show/5EDKiVklIAK212xX76qAx2c?si=ae817eb0bc5c499a>

MOSAICO di voci



TENUTA DEL DUCA
— LOCANDA E HOSTARIA —



per i vostri eventi speciali

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.
Aperto a cena dal martedì al sabato, a pranzo dal venerdì alla domenica, chiuso il lunedì.

Libri

Il romanzo di Paola Bianchi e Angela Rossi, una trama carica di colpi di scena che trascina il lettore fino all'ultima, imprevedibile pagina

di Chiara Russo

Il Falsario di Montparnasse

more può infliggere ferite più profonde di un delitto. Firmato da Paola Bianchi e Angela Rossi, il romanzo fonde due stili in un'unica voce magnetica, che scava nella psiche dei personaggi con la precisione di un ritrattista. Ogni capitolo aggiunge un pigmento vivido a una trama carica di colpi di scena, trascinando il lettore senza tregua fino all'ultima, imprevedibile pagina. Un poliziesco a quattro mani nato per emozionare, dove l'arte si tinge di sangue: lasciatevi catturare dal fascino oscuro de Il Falsario di Montparnasse. In vendita su Amazon anche in e-book.



Nella Parigi degli anni Cinquanta, tra l'opulenza dei salotti e la miseria dei vicoli, la scomparsa del pittore Rouge Arnaud è l'ultima, inquietante pennellata di un quadro intriso di mistero. Due commissari, un'amicizia d'acciaio e una caccia spietata che affonda nelle ombre del passato: qui, dove il confine tra vendetta e desiderio si fa sottile come una lama, scopriranno che l'a-

SEGUI IL CANALE E RESTA AGGIORNATO



SCANSIONA IL QR CODE E UNISCITI AL CANALE.

ATTIVO IL CANALE WHATSAPP UFFICIALE DEL COMUNE DI FIUMICINO

UN NUOVO SERVIZIO DIGITALE PER UNA CITTÀ SEMPRE PIÙ VICINA AI CITTADINI.



CITTÀ DI FIUMICINO

COMUNICAZIONI ISTITUZIONALI

STUDIO Nicoletta Tirabassi

Consulente del lavoro

VIA PORTO AZZURRO, 86
00054 FREGENE
TEL. 06-66562167 - FAX. 06-66564683
nicoletta.tirabassi@consulentidellavoro.it



MACELLERIA NONNO LORENZO

Via Cervia 174-Fregene - TEL. 066660840/335308175



Sport

L'8 febbraio la XI edizione di uno degli appuntamenti sportivi più attesi del litorale

di Aldo Ferretti

La Corri Fregene

È tornata anche quest'anno la Corri Fregene, uno degli appuntamenti sportivi più attesi del litorale romano, che domenica 8 febbraio ha animato le strade della località con un'intensa giornata di sport e partecipazione. La manifestazione, giunta all'undicesima edizione, ha coinvolto atleti, appassionati e semplici amanti della corsa, trasformando Fregene in una grande festa all'aria aperta.

La gara competitiva si è articolata su tre diverse distanze, pensate per accogliere runner con livelli di preparazione differenti.

Accanto alle prove agonistiche, è stata confermata anche la modalità non competitiva, che ha permesso a molti di vivere l'esperienza della corsa in maniera più rilassata, senza l'assillo del cronometro e della classifica.

Un'occasione, quindi, non solo per chi puntava al risultato sportivo, ma anche per famiglie, gruppi di amici e appassionati che hanno scelto di correre o camminare godendosi una domenica all'insegna dello sport.

I podisti si sono misurati sulle distanze competitive di 31,650 km, 21,097 km e 10,550 km, mentre per la non competitiva erano previste la 10 km e il fitwalking di 10 km. Quest'ultimo, di carattere turistico-ludico-motorio e a passo libero, prevedeva un tempo massimo di percorrenza di 2 ore e 30 minuti ed era aperto a tutti i partecipanti dai 14 anni in su.

Novità di questa edizione anche per quanto riguarda logistica e programma: partenza e arrivo sono stati spostati presso lo stabilimento balneare Il Pellicano, sul Lungomare di Ponente, 53.

Tra le novità più apprezzate dell'edizione 2026, l'introduzione

della "Family & Dog Run", una corsa di 5 chilometri a passo libero che ha coinvolto famiglie e amici a quattro zampe, aggiungendo un ulteriore momento di condivisione e divertimento alla manifestazione.

"È stato un grande piacere – dice il sindaco di Fiumicino, Mario Baccini – vedere così tante persone riunite a un evento sportivo di questa portata, a conferma dell'alto valore che la nostra città attribuisce allo sport e della sua straordinaria capacità di unire le persone in un'esperienza condivisa di benessere, passione e impegno. Manifestazioni come questa non sono soltanto competizioni, ma veri e propri momenti di aggregazione e partecipazione, che rafforzano il senso di comunità e valorizzano il territorio, promuovendo stili di vita sani e un'idea di città viva, inclusiva e attenta alla qualità della vita".

Point Break School, si riparte



A febbraio si riparte con la nuova stagione didattica rivolta agli sport di mare. La Point Break School è sempre operativa, sette giorni su sette, con lezioni per principianti, intermedi e avanzati, e con noleggio tavole, sia rigide che morbide. Ci saranno istruttori federali di alto livello, tra cui Mauro Pacitto (Nazionale italiana di surf), Lorenzo Cipolloni (campione italiano assoluto 2024), Alfo Scavone (il brasiliano delle grandi onde) e Valerietto Funari, altro grande fuoriclasse del surf italiano. Disponibili mute di tutte le taglie e spessori, oltre a spogliatoi con docce sempre calde. In mancanza di onde, lezioni e pra-

tica di surfskate sulla woodwave, che consente di allenarsi anche in assenza di mare, simulando tutte le manovre del surf, oppure escursioni al WWF con i stand up paddle, sia singoli che di gruppo, fino al mega sup.

Quando c'è un po' di vento, la scuola di windsurf, diretta da Stefano Di Francesco, propone lezioni per principianti fino all'utilizzo del trapezio e alle prime planate, con tavole e vele di ogni misura. Con Luca Pacitto, ex medaglia d'oro nella vela, è inoltre possibile apprendere la vela su laser e catamarano, sia attraverso lezioni sia con passeggiate in mare.

Per il 32° anno consecutivo, a me-

Sport

A febbraio il via alla nuova stagione didattica rivolta a tutti gli sport praticabili sulla riva del mare

di Paolo Emilio

tà giugno partirà il centro estivo – scuola di mare, dalle 9.00 alle 16.00, all inclusive, per ragazzi dai 6 ai 13 anni. Surf, skate, sup, body-surf, padel tennis, ginnastica artistica, vela, windsurf, laboratorio creativo e cura dell'ambiente: questo e molto altro faranno parte dell'esperienza dei ragazzi.

Il Point Break School è un centro riconosciuto dalla Federazione italiana vela, dalla Federazione italiana surfing, dall'Acisi (ente di promozione sportiva) ed è regolarmente iscritto al Registro Coni.

Per info è possibile rivolgersi nella sede della Point Break School (piazza Pedaso, 1 – Fregene), oppure scrivere ai numeri 335-6416386 – 339-6588650.

Vespa Club Fiumicino-Fregene

Il mito della Vespa sbarca a Fregene. Domenica 11 gennaio si è svolta l'inaugurazione del nuovo Vespa Club Fiumicino-Fregene. L'evento è andato in scena presso la sede dell'Immobiliare Bitelli, in viale Castellammare 69/b a Fregene.



Persone

Ursula Wieland dal 2020 è a Fregene. Frequenta la Biblioteca Pallotta, ha creato un concorso fotografico internazionale: "Ogni scatto può trasformare l'ordinario in qualcosa di unico"

di Marina Pallotta

L'ombra lunga del Covid-19, con il suo stato di incertezza e distanziamento, ha innescato, a volte in modo inaspettato, cambiamenti radicali nella vita di molti. Per Ursula Wieland il 2020 ha segnato un punto di svolta. Insieme al marito Silvio, psicologo, ha scelto di stabilirsi a Fregene, trovando rifugio nell'attico che si affaccia sul mare e sulla pineta. "Dopo quei mesi trascorsi qui – racconta Ursula – è stato impossibile pensare di tornare indietro. Fregene ci ha offerto una qualità della vita che non avremmo mai immaginato. Le passeggiate nel silenzio, la possibilità di muoversi in bicicletta, l'incontro tra la campagna e il mare... tutto questo ci ha conquistati".

Peruviana nata a Londra, figlia di un diplomatico, Ursula ha vissuto in dieci paesi diversi, un'esperienza che le ha forgiato uno sguardo aperto sul mondo. Arrivata in Italia nel 1988, dopo gli studi a New York, ha frequentato un corso di Fotografia Pubblicitaria nell'Istituto Europeo di Design, preludio a una carriera che l'ha vista impegnata, con l'IFAD, l'Agenzia delle Nazioni Unite dedita allo sviluppo agricolo e rurale, e nell'implementazione di sistemi informatici. Parallelamente, ha coltivato la passione per la fotografia, lavorando come freelance per il mondo dell'arte, dai teatri ai pittori, affinando un'estetica che si nutre di osservazione e sensibilità, e a laurearsi in Antropologia Visiva.

Con il sopraggiungere della pensione, è tornata al suo primo amore, la fotografia, dando vita, nel settembre del 2022, al "Photocontest for Fun", un concorso fotografico amatoriale internazionale. Un progetto nato dalla condivisione della passione per

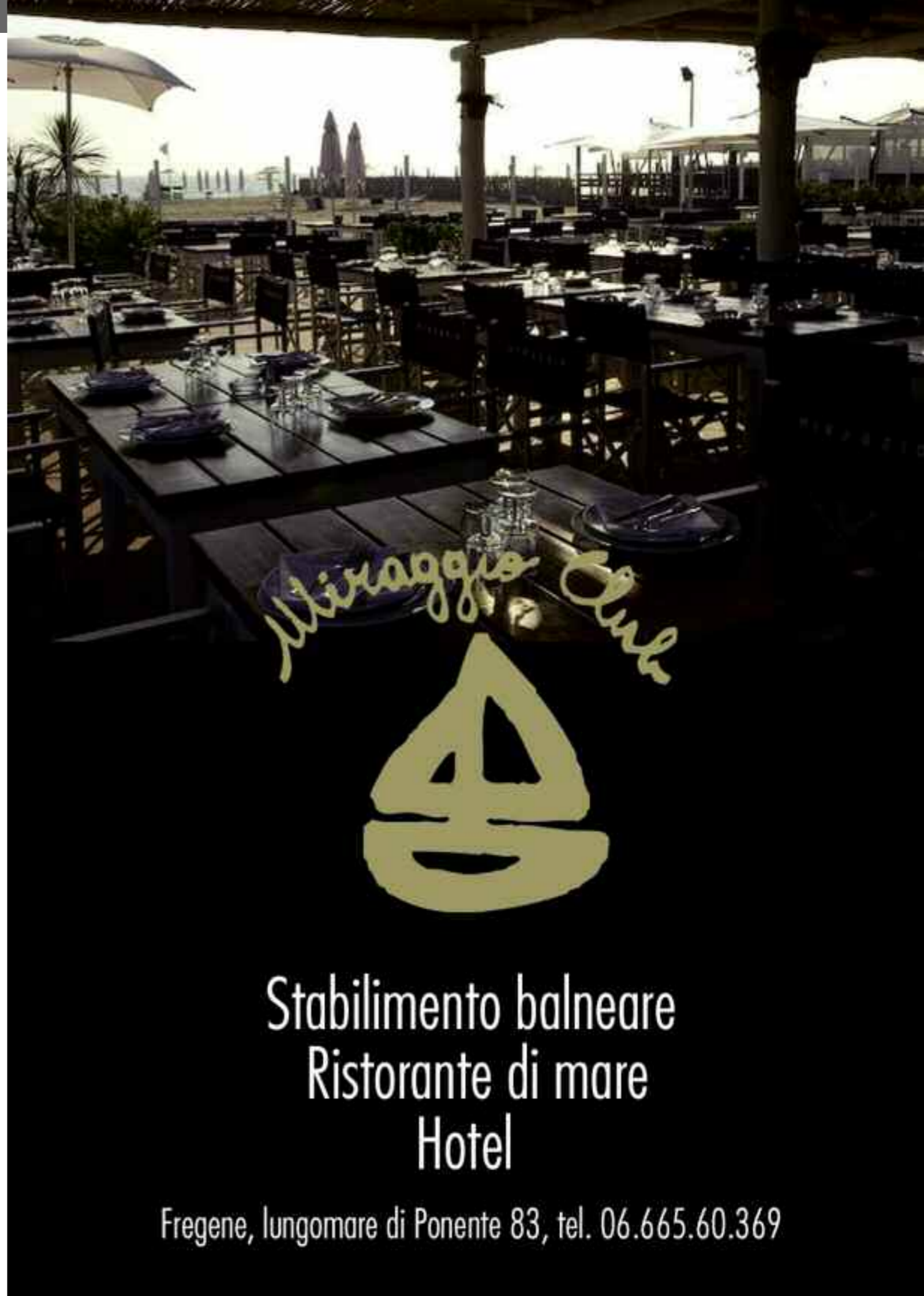
l'immagine, con cadenza bimestrale, che invita i partecipanti a interpretare un tema specifico attraverso l'obiettivo. Le foto, valutate in forma anonima, vengono votate e la vincitrice celebrata sui social media. Le sei foto più apprezzate partecipano a un'ulteriore selezione, diventando le protagoniste di un photobook annuale. Una bella mostra, allestita presso la Biblioteca Gino Pallotta, delle foto più significative del contest, ha riscosso un notevole successo, attirando numerosi appassionati che hanno deciso di cimentarsi nella competizione.

Del resto per lei la fotografia "Insegna a guardare e a vedere il mondo. Non è necessario cercare soggetti esotici. Ogni cosa intorno a noi merita di essere fotografata. In casa, nel quartiere, ci sono oggetti, soggetti, apparentemente ordinari, che, colti con uno sguardo nuovo, rivelano una dignità, un'interpretazione della realtà. È come rendere speciale l'ordinario; è un modo per educare lo sguardo". Un'eco di Dorothea Lange, la grande fotografa degli anni '30, che credeva nella capacità della fotografia di educare alla visione, di "insegnare alle persone come vedere senza macchina fotografica". Un'eredità che il "Photocontest for Fun" sembra voler raccogliere.

Oggi Ursula Wieland è parte inte-

grante della comunità di Fregene. Partecipa attivamente a diverse attività: il pickleball, i corsi di storia dell'arte e il burraco presso la Biblioteca Pallotta, e si dedica alla pittura all'acquarello. Apprezza l'architettura di Fregene, con le sue case basse e la quiete invernale. Ha dato vita a un canale YouTube "Photo for Fun" dove, nella sezione "The Smile in Photography", esplora il modo in cui il sorriso viene rappresentato nella fotografia, non solo come elemento tecnico ma anche come fatto culturale ed espressivo. Mette in luce come, dai ritratti austeri dell'Ottocento, il sorriso sia diventato progressivamente centrale con l'evoluzione della tecnologia e delle convenzioni sociali. Inoltre, contribuisce a far conoscere numerose fotografe del passato, rimaste a lungo nell'ombra perché non ancora adeguatamente valorizzate. Minimalista per vocazione, Ursula Wieland predilige la fotografia in bianco e nero, un linguaggio visivo che le permette di esplorare le sfumature dell'animo umano e della realtà. "Il fotografo può dare colore o toglierlo – afferma – gli oggetti sono inanimati, ma il professionista dell'immagine può dar loro vita! Il fotografo crea un rapporto con l'oggetto, animato o meno; costruisce un dialogo e può trasformare l'ordinario in qualcosa di unico".

La fotografa del sorriso



Stabilimento balneare
Ristorante di mare
Hotel

Fregene, lungomare di Ponente 83, tel. 06.665.60.369

La caffetteria ha riaperto le sue porte, conservato lo spirito della tradizione in un ambiente elegante ma familiare, con lo sguardo rivolto al futuro e a nuove idee

di Elisa Sciascia



Il ritorno del BIBLOS

mandola in un'attività che, nel corso degli anni, è cresciuta e si è evoluta, diventando un punto di riferimento per la vita del centro storico. La figlia, Bruna, ha poi portato avanti l'opera, trasformando la latteria in un vero e proprio bar/emporio. Dagli alimentari pregiati, il locale si è evoluto fino a diventare un bar elegante e raffinato. Durante le estati della Fregene che fu, il Biblos era un apprezzatissimo piano bar, un luogo rim-

pianto da molti, sia da chi ha avuto la fortuna di viverlo, sia da chi ne ha sentito solo parlare. Una caffetteria con un ambiente elegante ma allo stesso tempo familiare. Il bar, da sempre, racchiude in sé molteplici aspetti: è un luogo di incontri, di riflessione, di tranquillità, dove nascono creazioni iconiche che lasciano il segno.

Con questo spirito, e con la voglia di riportare l'eleganza degli ambienti e dei modi, risorge il "Biblos". Il nome, prima di tutto, è quello originario, così come lo è il suo personalissimo spirito retrò che lo rende unico. Il payoff, "Latteria dal 1958", è un omaggio alle sue origini.

La caffetteria ha mantenuto la tradizione, scegliendo il caffè Miani, storico produttore e fornitore romano. La pasticceria artigianale offre una vasta gamma di prodotti, dai lieviti dolci e salati alle mignon e alle torte, anche su ordinazione. Il Biblos è aperto fin dalle prime luci dell'alba per le colazioni e fino agli aperitivi pre-serali. Ma se lo spirito è quello del passato, anche stavolta il locale guarda al futuro, con una continua evoluzione e una proiezione verso nuove idee.



Nel 1958 a Fregene, al civico 52 di viale Castellammare, nasceva la "Latteria". La proprietaria, Elena Bianchi, le ha subito dato un'impronta unica, trasfor-




MECNOSUD



 MORETTI FORNI



progettazione arredamento installazione manutenzione assistenza

400 mq esposizione
attrezzature e arredamenti
per la ristorazione
a Fiumicino

FIUMICINO
VIA ITALO ALESI 32
TEL. 06 5694 969



www.pelusograndiimpianti.it

Stabilimento Toni di Fregene e Fotottica Aldo di Fiumicino, riconosciuti come punti di riferimento per tradizione, innovazione e identità locale

di Chiara Russo

Attività storiche del Lazio

pacità imprenditoriale e continuità familiare. Valorizzare le attività storiche significa preservare la memoria produttiva del territorio e riconoscere il contributo che queste imprese offrono allo sviluppo locale".

"Un riconoscimento che va ad aziende operative da decenni – ha dichiarato la vicepresidente – con una storia importante e una reputazione consolidata. L'iniziativa regionale, dedicata alle attività storiche del Lazio, ha ottenuto un grandissimo riscontro. Le imprese hanno apprezzato il segnale di vicinanza e l'attenzione espressa dalle istituzioni. Sono aziende che hanno saputo mettere in campo qualcosa di unico, e questa originalità e competenza meritano di essere valorizzate".

Fabio Boscaratto, oggi titolare di Fotottica Aldo, ha ricordato l'innovazione che ha contraddistinto la sua attività nel corso degli anni: grazie all'esperienza maturata in precedenza, riuscì a ridurre i tempi di sviluppo fotografico da quindici giorni a un solo giorno. Con l'arrivo

del digitale, il suo laboratorio fu il primo a Fiumicino nella stampa a colori e, già a metà degli anni Ottanta, offriva sviluppo e stampa in un'ora.

Ha inoltre sottolineato l'importanza della collaborazione all'interno delle aziende: "Le persone professionali, preparate e affidabili fanno davvero la differenza. In questo mi considero fortunato".

Antonio Meneghini, titolare dell'omonimo stabilimento, ha raccontato la storia dell'impresa di famiglia, tramandata e oggi gestita insieme a moglie e figli: "L'attività nacque sotto dei tendoni – racconta – che poi vennero sostituiti da una capanna di legno. Nel 1962 fu costruito il corpo centrale, poi negli anni Settanta il resto della struttura. Una crescita costante che continua ancora oggi".

Alla consegna delle targhe erano presenti anche il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini, assessori, consiglieri comunali e alcuni dipendenti e familiari delle attività storiche.



Vince il Cocoloco di Fregene



Gli addetti ai lavori lo sapevano da tempo, ma c'era la consegna del silenzio imposta dalla trasmissione, anche perché la puntata è stata registrata l'estate scorsa. In gara un poker di locali del litorale romano: Cocoloco di Fregene, Brasilia e Cavalluccio Marino di Passoscuro e Gotha Beach di Ladispoli, tutti con annesso stabilimento balneare.

Tra colpi di scena, gags, battute, alla fine il pulmino di Borghese è arrivato al Cocoloco di Fregene della famiglia Travaglini, con i fratelli Damiano e Stefano, e il padre Franco. Il voto di Borghese è risultato decisivo per permettere allo stabilimento di Fregene di aggiudicarsi il titolo, con una cucina semplice, senza "orpelli", ma di ottima qualità. Un modo anche di far conoscere Fregene e il nostro litorale attraverso una vetrina nazionale. Il programma è andato in onda il 17 gennaio per gli abbonati di Sky Extra, mentre da domenica 18 gennaio è in visione e scaricabile per tutti.

"Il Comune di Fiumicino è orgoglioso del riconoscimento ottenuto come eccellenza della cucina italiana – scrive in una nota l'Amministrazione comunale di Fiumicino – grazie alla presenza di tre delle quattro realtà ristorative del litorale romano, di Pas-

soscuro e Fregene, selezionate dal celebre programma televisivo. Le strutture hanno rappresentato il meglio del patrimonio gastronomico e marinaro della nostra costa, distinguendosi per creatività e attenzione alla qualità delle materie prime". "Esprimo i più sentiti complimenti ai ristoratori, ai loro team e a tutti gli operatori del settore – aggiunge l'assessore alle attività Produttive Raffaelo Biselli – per la capacità di raccontare con passione e professionalità il territorio. La partecipazione di queste attività a una trasmissione di profilo nazionale dimostra quanto



Fiumicino sia sinonimo di eccellenza, e consolida il ruolo del nostro litorale come meta ideale per gli amanti della buona tavola e delle esperienze autentiche. Lungo i 24 km di costa del Comune di Fiumicino, numerose attività si distinguono per la qualità delle proposte gastronomiche. Tradizione e innovazione si esprimono in una cucina che valorizza il pescato locale e offre ai visitatori esperienze rappresentative dell'identità del nostro territorio. I miei complimenti vanno a tutte le eccellenze locali e, in particolare oggi, a quelle che hanno portato i prodotti e le specialità di Fiumicino all'attenzione di tutta Italia".

Complimenti anche a Chiara Petocchi del Brasilia di Passoscuro che, nonostante sia stata penalizzata da un punteggio immeritato, ha sempre mantenuto l'aplomb durante tutto il corso della trasmissione.

Alla puntata del 17 gennaio di "4 ristoranti" di Borghese, in gara anche Brasilia e Cavalluccio Marino di Passoscuro e Gotha Beach di Ladispoli

di Fabio Leonardi

Liete

Gli auguri ai nostri cari



Il 10 gennaio è arrivato **Alessio**. "Anche tu, come tuo fratello, sei arrivato come un uragano facendoci tremare il cuore, ma ora la gioia si sta riprendendo il suo posto. La nostra seconda stella è qui. Benvenuto al mondo amore di mamma, papà e Valerio.

Cara **Sara**, il 2 febbraio hai compiuto 11 anni e sei ufficialmente entrata nell'età delle grandi avventure! Un anno in più significa nuove scoperte, sogni che crescono e sorrisi ancora più belli. Sei una bambina che ci riempie il cuore di gioia, curiosa e piena di luce, capace di rendere ogni momento più allegro solo con la tua presenza. Ti auguriamo un compleanno pieno di felici-



tà, sorprese e momenti da ricordare, e un anno ricco di emozioni bellissime. Buon compleanno. Mamma Ambra, papà Oscar, tua sorella Silvia, i nonni, gli zii e zio Francesco



Benvenuto **Emiliano** nel mondo dei grandi! Tanti auguri da mamma, papà, Valerio e da tutti i tuoi cari.



Tanti auguri a **Luigi** che il 6 febbraio compie 50 anni! Con te non ci si annoia mai: riempi ogni giorno di risate, energia positiva e voglia di fare. Ti auguro che tutti i tuoi desideri si avverino e che questo compleanno sia speciale... proprio come te! Francesca



Carmelo il 27 gennaio ha festeggiato il suo compleanno, circondato dall'affetto dei suoi cari, Kasia e Julian Fiorentino. Tantissimi auguri da amici ed estimatori della grande famiglia della Pantera Rosa.



"L'amore è come un pneumatico: ha bisogno di essere gonfiato regolarmente per non sgonfiarsi."

Buon San Valentino!

CONAD
Persone oltre le cose

MACCARESE Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400
ORARIO CONTINUATO 8.00-20.30 FESTIVI 8.30-13.30

FREGENE Viale della Pineta Tel. 06.61968339
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8.00-20.30

FOCENE Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8.00-20.30

P PARCHEGGIO

LOCALE CLIMATIZZATO

PAGOBANCOMAT CARTE DI CREDITO

OFFICINA MECCANICA • TAGLIANDO
PNEUMATICI DI TUTTE LE MARCHE • DEPOSITO PNEUMATICI STAGIONALI
CENTRO REVISIONI
AUTOLAVAGGIO • LUCIDATURA FARI • SERVIZIO CARROATTREZZI • CALIBRAZIONE

Andreucci Gomme 1995 S.r.l.
Via Portuense, 2385 A/B - Fiumicino (RM)
Tel. 06 65048409 • info@andreuccigomme.it
www.andreuccigomme.it



Driver

PNEUMATICHE ASSISTENZA



Lente e Polisportiva, quale futuro?

Nel giugno del 2017 circa 7-8 ettari di macchia mediterranea a Fregene sono stati cancellati per far spazio al progetto "La Lente", legato alla riqualificazione del lungomare e all'ampliamento della pineta. A oggi, non è ancora chiaro cosa verrà realmente realizzato né quali benefici concreti porterà alla comunità, nonostante un intervento che prevede l'uso di 90mila metri cubi di cemento e la costruzione di un pontile. Il silenzio che circonda il progetto continua a sollevare dubbi e interrogativi tra associazioni e cittadini, preoccupati per l'impatto ambientale e per l'assenza di informazioni chiare sul futuro dell'area. A questa incertezza si affianca il tema, altrettanto sentito, della Poli-



sportiva Fregene. Il futuro della "nuova Polisportiva" resta ancora indefinito, nonostante l'esito del referendum presentato alla cittadinanza durante l'assemblea tenutasi nei locali del Centro Senior. La ristrutturazione potrebbe rappresentare un'occasione preziosa per restituire al territorio uno spazio realmente aperto a tutte le discipline sportive, e non solo al calcio, favo-

rendo inclusione e aggregazione. Ambiente e sport, due ambiti fondamentali per la qualità della vita a Fregene, accomunati dalla stessa esigenza: trasparenza, ascolto e una visione condivisa capace di rispondere ai reali bisogni della comunità

Pietro Valentini e Mario Ciarrocchi, Comitato Cittadino Fregene

Canale WhatsApp del Comune

Il Comune di Fiumicino rafforza il proprio rapporto con la cittadinanza attraverso l'attivazione del canale WhatsApp ufficiale "Comune di Fiumicino - Informazioni", uno strumento digitale pensato per offrire un contatto diretto e immediato con la comunità e valorizzare un modello di amministrazione sempre più vicina al territorio e alle sue esigenze.

L'iniziativa nasce dall'idea di garantire la diffusione tempestiva di avvisi di pubblica utilità, aggiornamenti sulla viabilità, segnalazioni di eventuali disservizi, informazioni istituzionali e tutte le notizie rilevanti per residenti e turisti, tramite una piattaforma facilmente accessibile. Il canale è strutturato in modalità broadcast unidirezionale: gli iscritti ricevono esclusivamente contenuti ufficiali dell'Ente, senza possibilità di inviare messaggi o visualizzare i contatti di altri utenti. Il servizio assicura la piena tutela dei dati personali. L'adesione è gratuita, facoltativa e immediata.





GRANDAURELIA

FORMAGGI SRL



GRANDAURELIA

SOLO LATTE 100% DELL'AGRO ROMANO

PRODOTTI CASEARI Km0

YOGURT FORMAGGI

Un'eccellenza del territorio



GRANDAURELIA
PRODOTTI CASEARI

**CACIOTTE, SCAMORZE,
RICOTTA, PRIMOSALE,
YOGURT, BUDINI,
PANNE COTTE, FIORDILATTE**

Via Emilio Pasquini 211, Testa di Lepre. Tel. 06-61597721

lunedì - mercoledì - venerdì: 09:00/18:00 - martedì - giovedì - sabato 09:00/13:00

Domenica: chiuso



Pericolo tra via La Plaia e Lungomare

Una evidente situazione di pericolo. L'immissione da via La Plaia sul Lungomare di Levante. Venendo da viale Viareggio, l'incrocio con il lungomare è privo di segnalazioni. Manca quella orizzontale come pure quella verticale.

Non solo, la visibilità per immettersi sul Lungomare è molto limitata dal muro delle nuove abitazioni rea-

lizzate. Praticamente per vedere se arriva qualcuno sul lato sud, bisogna sporgersi tanto da invadere mezza carreggiata, troppo per evitare le auto che provengono veloci da quella direzione.

Ci sono stati incidenti, uno molto serio la scorsa estate ha coinvolto anche una bambina che si trovava all'interno dell'auto. Per questo sarebbe necessario intervenire, a iniziare dalla segnaletica e magari anche con un attraversamento pedonale rialzato.



Emergenza viale Rospigliosi

Le condizioni delle strade sul territorio comunale erano già fortemente compromesse, ma le piogge intense delle ultime ore hanno aggravato ulteriormente una situazione ormai al limite. Asfalto dissestato, buche profonde e tratti pericolosi continuano a rappresentare un serio rischio per automobilisti e residenti.

Emblematico quanto accaduto a Maccarese, in viale Rospigliosi, dove nella mattinata di mercoledì 4 febbraio, una residente è rimasta coinvolta in un incidente causato da una buca presente sul manto stradale. La donna, mentre percorreva la strada, ha centrato la voragine dalla quale si è staccato un blocco di cemento, riportando il danneggiamento di uno pneumatico e rischiando di perdere il controllo del veicolo, con conseguenze che avrebbero potuto essere ben più gravi.

Un episodio che riaccende l'attenzione sullo stato della viabilità comunale e sulla necessità di interventi tempestivi.

Ancora vandali al Parco Giochi

Ormai abbiamo perso il conto. Su quante volte sia stato distrutto, bruciato, danneggiato, quel piccolo tavolo che si trova al Parco giochi di via Maiori, un appoggio comodo per molti.

Anche per quei ragazzi, crediamo almeno siano ragazzi, che spesso si fermano la sera a mangiare la pizza e a bere birra proprio intorno a quello spazio. Che al momento di ritirarsi ogni tanto decidono di spaccare tutto. Bruno Meta, "l'aggiustatutto", che si occupa da anni di rendere quel parchetto un po' più accogliente, per l'ennesima volta proverà a rimettere tutto a posto. Ma sembra con maggiore stanchezza, sfiduciato per non riuscire a comprendere cosa passa, o non passa, nella mente di queste persone.

Neppure una delle sue acute poesie, piccole reti gettate per cercare di catturare il mondo, stavolta riuscirà a svelare quel buco nero incomprensibile.



Scuola di musica La Pantera Rosa



**NUOVO CORSO
PROPEDEUTICA MUSICALE PER BAMBINI**

CORSI PER TUTTI GLI STRUMENTI

CANTO - SOLFEGGIO

LABORATORI MUSICALI

ARRANGIAMENTO

PREPARAZIONE AL CONSERVATORIO

APERTE LE ISCRIZIONI TUTTO L'ANNO

FREGENE via Porto Conte, 4

info 334 1734613 - 334 1789387

Lutti
In ricordo di



Erasmo Cinque

Se ne è andato in sordina e in pochi lo hanno saputo. Non stava bene da tempo e non abitava più nell'amata casa di Fregene. Ex Presidente dell'Acer, l'Associazione Costruttori Edili Romani dal 1989-1994, è stato uno degli ideatori di Fregene Sicura. Un saluto da tutti gli amici di Fregene.



Augusto Levroni

Augustarello, l'amico di tutti è venuto a mancare il 19 febbraio in ospedale, dove da giorni era ricoverato in coma. Augusto Levroni, 75 anni compiuti ad agosto, figlio di Quinto e Savina, era una persona buona e un'anima bella. Capace di essere amico in maniera "trans-fregene" dei moltissimi che lo hanno conosciuto e gli hanno voluto bene. Gliene volevano i suoi coetanei del Cantiere, dove ha vissuto fi-

no a un anno fa circa; i calciatori giovani o meno che aveva conosciuto soprattutto in Polisportiva; i suoi colleghi di lavoro, sia al mare che a Roma, ai quali era molto legato, soprattutto quelli delle associazioni di volontariato locali, soprattutto della Protezione civile di Fregene e dell'Unitalsi. Volontariato che lo ha sempre visto in prima linea per l'impegno, la disponibilità e la capacità di portare buonumore a tutti. Alla sorella Anna e a tutti i suoi familiari va l'abbraccio sincero di tutta la comunità. Nella certezza di rincontrarci un giorno in quella Fregene Celeste dove i molti che lo hanno preceduto ora lo accolgono. (LDG).



Marco D'Aco

Venuto a mancare lo scorso 5 dicembre, nel ricordo riconoscente di ciò che è stato e di quanto ha donato. Marco ha dedicato la sua vita a un lavoro non facile, svolto con coraggio e profondo senso del dovere, mettendo sempre al primo posto le persone e la tutela di ciò che aveva valore. Come vigile del fuoco ha affrontato ogni rischio con consapevolezza e orgoglio, fedele alla scelta fatta e ai valori che l'hanno sempre guidato. La moglie Eleonora, la figlia Martina, il genero Federico e la piccola Carol lo ricordano con un amore infinito, che il tempo non potrà scalfire. A Marco va anche il ricordo e un ringraziamento da parte di tutti coloro i quali hanno avuto la fortuna di conoscerlo.

Anna Maria Sanguinetta

Si è spenta il 2 febbraio a 80 anni, Anna Maria Sanguinetta. Vedova da pochi mesi di Ennio Alessandrini, con suo marito aveva collaborato



per moltissimi anni alla conduzione della loro storica macelleria di via della Muratella a Maccarese. E proprio tra Maccarese e Fregene avevano vissuto tutta la loro vita integrando l'energia e l'intraprendenza di Ennio con la nota compostezza di Anna Maria. Era malata da tempo e la sorte ha voluto che venisse a mancare nella stessa struttura ospedaliera romana dove aveva vissuto i suoi ultimi giorni anche Ennio. Nonostante le difficoltà degli ultimi tempi fino a circa un anno fa era ancora in grado di avere una discreta autonomia e non era insolito incontrarla in chiesa all'Assunta la domenica mattina per la messa, magari aiutandosi con un bastone per camminare. Ma sempre con grande dignità e discrezione. Condoglianze ai figli Simone e Alessandra e ai suoi cari da tutti gli amici di Maccarese e di Fregene. (LDG).



Giovannino Cascioli

Giovanbattista Cascioli il 3 febbraio ci ha lasciato. Aveva 89 anni, una vita di lavoro, fino a che ha avuto le energie per farlo. È stato uno dei pionieri della Polisportiva Fregene, a fine giornata tirava su i muri dello spogliatoio con Aristide Paglialunga che lo incitava a fare il "record dell'ora" nel numero dei blocchetti fissati. Ciao Giovannino. Condoglianze ai familiari tutti.



Piazzale Andrea Porcelli

Memoria

Dedicare al giovane scomparso prematuramente la piazza della Polisportiva Fregene di Massimiliano Graux, membro Federazione provinciale Fdi di Roma



Ci sono storie che il tempo non può sbiadire e promesse che meritano di essere finalmente mantenute. Nel 2008, la nostra comunità veniva colpita dal profondo dolore per la scomparsa prematura di Andrea Porcelli, un giovane calciatore che nello sport non vedeva solo una competizione, ma una ragione di vita e di aggregazione. Oggi, riprendendo il filo di un racconto

iniziato proprio in quegli anni dalle amministrazioni passate, sentiamo il dovere di chiedere alla sensibilità della Giunta attuale di non lasciare che quel ricordo resti confinato tra le vecchie pagine di cronaca, è ormai lontano l'articolo del giornale locale Qui Fregene di aprile 2009 dove tutta la comunità di Fregene desiderava a ridosso della Polisportiva dedicargli il piazzale. L'idea nata nel 2009 di legare il nome di Andrea a un progetto concreto per i giovani non era solo un atto di cordoglio, ma una visione sociale necessaria per il nostro territorio. Chiediamo oggi che l'Amministrazione comunale mostri una rinnovata attenzione verso i nostri ragazzi, traducendo quel desiderio mai spento in una realtà tangibi-

le, come la riqualificazione o l'intitolazione di uno spazio sportivo. Onorare la memoria di Andrea Porcelli significa oggi dare una casa ai sogni di tanti piccoli atleti che, come lui, vedono nel rettangolo di gioco un luogo di crescita, salute e speranza. Invitiamo dunque le istituzioni a riprendere in mano quell'eredità del 2009, aggiornandola alle necessità attuali ma mantenendo intatto lo spirito originale: quello di un investimento sul futuro che nasca dal valore del ricordo. Trasformare un momento di sofferenza collettiva in una risorsa per la comunità sarebbe il modo più nobile per far sì che Andrea continui a correre su un campo da calcio, insieme a tutti i giovani della nostra città.



Testimonial stagione 25/26 Sabrina D'Acunti

	7.00-8.00	9.00-10.00	10.00-11.00	10.30-11.30	11.00-12.00	13.30-14.30
LUN		STRETCH&TONE Tatiana				FUNCTIONAL Alex
MAR	YOGA Mina	TRIFUNZIONALE Nicholas		PILATES Eroa		
MER		STRETCH&TONE Tatiana				FUNCTIONAL Alex
GIO	YOGA Mina	TRIFUNZIONALE Nicholas		PILATES Eroa		
VEN		STRETCH&TONE Tatiana				FUNCTIONAL Alex
SAB		TRIFUNZIONALE Nicholas 10.00-11.00 MMA Eroa	MUAY THAI Eroa		KARATE JUNIOR Marielita 11.00-12.00 MMA Alex	
	14.30-15.30	17.00-18.00	17.15-18.45	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00
LUN	POWER PUMP Paola	KARATE KIDS Marielita		POSTURAL/PILATES Mina	BANCEFITNESS Tatiana	PRE PUGILISTICA Edoardo
MAR			MUAY THAI Eroa		TRIFUNZIONALE Nicholas	MMA Alex
MER	POWER PUMP Paola	POSTURALE Fabio		YOGA Mina	BANCEFITNESS Tatiana	PRE PUGILISTICA Edoardo
GIO			MUAY THAI Eroa		TRIFUNZIONALE Nicholas	MMA Alex
VEN	PUMP Paola	POSTURALE Fabio		YOGA Mina	BANCEFITNESS Tatiana	PRE PUGILISTICA Edoardo
SAB						



Per la festa più dolce dell'anno

Bar Centrale Pasticceria

- Gelato artigianale
- Tabacchi
- Sisal
- Lotto

Piazza del Maccarese, 13 - tel. 06.66.79.415

Prove Gratuite - Da 4 a 99 anni
Fregene - Via Loano, 1 - info: +39 329 41 17260

NUMERI UTILI

Comune di Fiumicino
Via Portuense, 2498
Tel. 06-65210245
Ufficio Postale Fregene
Viale Nettuno, 156
Tel. 06-66561820-180
Ufficio Postale Maccarese
Via della Muratella, 1059
Tel. 06-6679234
ATI Cons. Raccolta Rifiuti
N° verde 800-020661
Centro Raccolta Fregene
Via Cesenatico
Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800-020661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

ORARIO SANTE MESSE

FREGENE

Domenica e festivi
ore 8.30 Assunzione BVM
ore 10.00 Assunzione BVM
ore 11.30 Assunzione BVM
Messa dei fanciulli
ore 17.30 Assunzione BVM

Sabato

ore 8.30 Assunzione BVM
ore 17.30 Giovanni Bosco

Feriali

17.30 Assunzione BVM

MACCARESE

Domenica e festivi
08.00 - San Giorgio
10.00 - Sant'Antonio
11.00 - San Giorgio
18.00 - San Giorgio

Sabato e prefestivi

18.00 - San Giorgio

Feriali

ore 18.00 San Giorgio

EMERGENZE

Ambulanza - Tel. 112

Guardia Medica
Tel. 06-58526811

Antincendio - Tel. 803.555

Prot. Civile e Antincendio
Delegazione GOEA Fregene
Tel. 338-7825199
Tel. 338-5752814

Vigili del Fuoco Fiumicino
Tel. 06-65954444-5

Capitaneria di Porto
Fiumicino - Viale Traiano, 37
Tel. 06-656171

Ufficio Locale Marittimo
Lungomare di Ponente snc
Tel. 0766-1943538

Polizia di Stato Fiumicino
Tel. 06-6504201

NUCLEO CURE PRIMARIE

Viale della Pineta, 76
Tel. 06-56484202

Sportello CUP

- accettazione prelievi lun-mer-ven (7.00-9.30)
- prenotazioni cassa lun-mer-ven (9.45-11.45) mar (8.00-16.45) gio (8.00-12.45)

Consultorio

Tel. 06-56484201
lun-ven 8.00-13.30
lun e mer anche 14.30-17

CUP Regionale

Tel. 06-9939

Carabinieri
Viale Castellammare, 72
Tel. 06-66564333

Guardia di Finanza
Fiumicino - Viale Traiano, 61
Tel. 06-65024469

Polizia Locale Fiumicino
Piazza C.A. Dalla Chiesa, 10
Tel. 06-65210790

Pronto Intervento Acea
Tel. 800-130335

Protezione Civile Animali
Tel. 06-6521700
Cell. 389-5666310

Segnalazione guasti
illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

Ambulatorio

Tel. 06-56484212
• prelievi senza prenotazione lun-mer-ven (7.00-9.30)
• medicazioni e terapie lun-ven (10-12 e 15-16)
• ritiro referti lun-ven (10.30-12.30)

Ambulatori Specialistici

su prenotazione Tel. 069939
• oculistica: mar (8.30-10.30) mer (15-18.30)
• ortopedia: gio (8.00-14)
• endocrinologia: gio (8.30-13)
• neurologia: mer (8-10.30)
• diabetologia: mer (8-13)

FARMACIE NOTTURNE

7-13 febbraio
Farmacia dei Portuensi
Via Portuense, 2488
Tel. 06-65048357

14-20 febbraio
Farmacia Comunale Trincea delle Frasche
Via Trincea delle Frasche, 161/A
Tel. 06-65025116

21-27 febbraio
Farmapiram
Via T. Clementina, 76-78
Tel. 06-6505028

28 febbraio - 6 marzo
Farmacia Di Terlizzi
Via Giorgio Giorgis, 214
Tel. 06-6580798

7-13 marzo
Farmacia dei Portuensi
Via Portuense, 2488
Tel. 06-65048357

treni da Maccarese a Roma

	MACCARESE	P. GALERIA	AURELIA	S.PIETRO	TRASTEVERE	OSTIENSE	TUSCOLANA	TERMINI
✕S	5.09		5.18	5.24	5.29	5.33	5.39	5.48
✕S	5.43	5.51			6.08	6.13	6.18	6.25
✕S	6.06		6.15	6.21	6.28	6.34	6.40	6.48
✕+S	6.36		6.46	6.55	7.00	7.07	7.12	7.18
✕	6.53		7.02	7.10	7.15	7.22	7.27	7.33
✕	7.07		7.16	7.23	7.28	7.35	7.41	7.51*
✕S	7.13			7.28	7.34	7.40	7.45	7.50
✕S	7.25		7.34	7.40	7.45	7.52	7.57	8.03
✕	7.34	7.43						
✕+S	7.40		7.49	7.56	8.01	8.08	8.11	8.18
✕	7.51		8.00	8.09	8.15	8.22	8.28	8.33
✕	7.59		8.09	8.16	8.21	8.28	8.33	8.40
S	8.07			8.23	8.30	8.39	8.44	8.50
†	8.12			8.26	8.33	8.38	8.44	8.50
✕	8.26		8.35	8.41	8.46	8.53	8.58	9.03
✕	8.36		8.46	8.55	9.00	9.07	9.12	9.18
†S	8.39		8.48	8.55	9.00	9.07	9.12	9.18
✕	8.55		9.04	9.11	9.16	9.23	9.28	9.33
✕+S	9.12			9.25	9.32	9.37	9.42	9.48
✕	9.27		9.35	9.41	9.46	9.52	9.59	10.07*
S	9.31		9.41	9.55	10.00	10.07	10.12	10.18
†	10.14		10.23	10.29	10.34	10.39	10.44	10.50
✕	10.15			10.27	10.32	10.39	10.48	
✕S	10.36		10.46	10.55	11.00	11.07	11.12	11.18
✕	11.11			11.25	11.30	11.37		11.48
†S	11.15			11.27	11.32	11.37	11.42	11.50
✕	11.21		11.31	11.39	11.44	11.51	11.56	12.03
S	11.31		11.41	11.55	12.00	12.07	12.12	12.18
✕S	12.15			12.27	12.32	12.39	12.44	12.48
✕S	12.36		12.46	12.55	13.00	13.07	13.12	13.18
✕S	13.15			13.27	13.34	13.39	13.44	13.48
†S	13.31		13.43	13.52	13.58	14.07	14.13	14.18
✕	13.36		13.46	13.55	14.00	14.07	14.12	14.18
✕	14.15			14.28	14.34	14.39		14.48
✕S	14.36		14.46	14.55	15.00	15.07	15.12	15.18
✕+S	15.36		15.45	15.55	16.00	16.06	16.11	16.18
✕	16.14		16.23	16.30	16.35	16.40	16.45	16.50
✕S	16.31		16.41	16.55	17.00	17.07	17.12	17.18
✕+S	17.31		17.41	17.55	18.00	18.07	18.12	18.18
✕	17.54		18.03	18.11	18.16	18.23	18.28	18.33
✕+S	18.15			18.27	18.32	18.39	18.44	18.48
✕+S	18.38		18.47	18.53	18.59	19.07	19.12	19.18
✕	19.22		19.31	19.37	19.43	19.50	20.01	20.07*
✕	19.31		19.41	19.55	20.00	20.07	20.12	20.18
✕+S	20.07		20.16	20.25	20.30	20.37	20.42	20.48
✕S	22.09		22.18	22.25	22.30	22.37	22.42	22.48
✕S	22.22		22.31	22.40	22.45	22.52	22.57	23.03

treni da Roma a Maccarese

	TERMINI	TUSCOLANA	OSTIENSE	TRASTEVERE	S.PIETRO	AURELIA	P.GALERIA	MACCARESE
✕	5.26	5.32	5.37	5.41	5.46	5.52		6.00
✕	6.27	6.33	6.38	6.42	6.47	6.53		7.02
✕S	6.42	6.48	6.54	6.58	7.03	7.09		7.17
✕S	7.12	7.18	7.23	7.27	7.32	7.38		7.46
✕+S	7.27	7.33	7.38	7.42	7.47	7.53		8.01
✕	7.42				7.55	8.01	8.00	8.09
✕S	8.12	8.18	8.23	8.27	8.32	8.38		8.46
✕S	8.42	8.48	8.53	8.57	9.02	9.08		9.16
✕S	9.12	9.18	9.23	9.27	9.32	9.38		9.46
✕+S	9.42	9.48	9.53	9.57	10.02	10.08		10.17
✕S	10.42	10.48	10.53	10.57	11.02	11.08		11.16
✕	11.12		11.23	11.27	11.32			11.43
†	11.12	11.18	11.23	11.27	11.32	11.38		11.47
✕S	11.42	11.48	11.54	11.58	12.03	12.09		12.17
✕+S	12.42	12.48	12.53	12.57	13.02	13.08		13.16
✕S	13.12	13.18	13.23	13.27	13.32			13.43
✕S	13.42	13.48	13.53	13.57	14.02	14.08		14.17
✕	14.27	14.33	14.38	14.42	14.47	14.53		15.01
✕+S	14.42	14.48	14.53	14.57	15.02	15.08		15.16
✕	15.12		15.23	15.27	15.32			15.43
✕S	15.42	15.48	15.53	15.57	16.02	16.08		16.17
✕	16.27	16.33	16.40	16.44	16.50	16.56		17.05
✕+S	16.42	16.48	16.53	16.57	17.02	17.08		17.17
✕S	17.12	17.18	17.23	17.27	17.32			17.43
✕†	17.27	17.33	17.38	17.42	17.47	17.53		18.01
✕S	17.42	17.48	17.53	17.57	18.02	18.08		18.16
✕	17.57	18.03	18.08	18.12	18.17	18.23		18.31
✕+S	18.12	18.18	18.23	18.27	18.32			18.42
✕+S	18.42	18.48	18.53	18.57	19.02	19.08		19.16
✕	18.57	19.03	19.08	19.12	19.17	19.23		19.31
✕S	19.12	19.18	19.23	19.27	19.32	19.38		19.46
✕S	19.42	19.48	19.53	19.57	20.02	20.08		20.16
✕+S	20.12	20.18	20.23	20.27	20.32			20.42
✕	20.27	20.33	20.38	20.42	20.47	20.53		21.01
✕+S	20.42	20.48	20.53	20.57	21.02	21.08		21.16
†S	21.12	21.18	21.23	21.27	21.32			21.43
✕+S	22.12	22.18	22.23	22.27	22.32	22.38		22.46
✕+S	23.27	23.33	23.38	23.42	23.47	23.53		24.00

■ solo sabato/domenica ✕ feriale S sabato † domenica e festivi * Tiburtina



Orari soggetti a variazioni da parte di Trenitalia



Aggiornamento su www.fregeneonline.com/trasporti



linea Fregene-Roma

Orari soggetti ad aggiornamenti settimanali da parte di Cotral - Info: 800.174.471

da Fregene capolinea Aeroporto Fiumicino										
feriali	5.44	6.24	7.04	7.39	8.39	10.00	11.18	12.53	13.48	
	14.58	15.42	16.55	17.37	18.37	19.46	20.44			
sabato	5.25	6.40	7.25	8.10	9.05	9.37	11.25	12.55	13.40	
	14.50	15.55	16.37	18.00	18.55	19.55	20.55			
festivi	5.53	6.55	8.55	9.55	11.25	12.55	14.55	15.55		
	17.55	18.55	19.55	20.55						

da Roma capolinea stazione Comelia										
feriali	6.15	6.45	7.30	7.45	9.00	10.35	11.35	12.35		
	13.35	14.35	15.35	16.35	17.25	18.35	19.35	20.35	21.35	
sabato	6.30	7.25	7.45	9.10	10.35	11.35	12.35	13.20		
	14.25	14.55	16.15	17.35	18.35	19.35	20.35	21.35		
festivi	7.35	8.35	10.35	11.35	12.35	14.35	15.35	17.35		
	19.35	21.35								

Aggiornamenti su www.trotta.it/rp.aspx?p=fiumicino_tpl&m=1

Trasporto locale

linea 1 Maccarese - via della Pineta - Focene - Fiumicino

Feriali											
Da Maccarese	06:15	06:40	07:50	07:55	08:21	09:07	09:45	10:32	11:35		
	12:15	12:20	13:30	14:05	14:20	15:20	15:40	15:55	17:05	17:45	18:25
	19:10	19:59	20:50	21:31	22:31	23:20					
Da Fiumicino	05:55	07:10	07:15	07:20	08:20	08:30	09:00	09:45	10:25	11:26	12:23
	12:23	12:55	13:25	14:30	15:05	15:15	16:15	17:02	17:45	18:27	19:18
	19:55	20:50	21:30	22:30	23:20						

Sabato											
Da Maccarese	06:43	07:53	08:21	09:07	09:43	10:32	11:35	12:15	13:05	15:20	15:40
	17:05	17:45	18:25	19:10	19:59	20:50	21:33				
Da Fiumicino	07:00	07:25	08:30	09:00	09:45	10:25	11:26	12:23	13:15	15:00	16:00
	17:02	17:45	18:27	19:18	19:55	20:50	21:30				

Festivi											
Da Maccarese	08:20	10:20	12:20	15:20	17:20	19:20					
Da Fiumicino	07:30	09:20	11:20	13:20	16:20	18:20	20:20				

linea 11 Circolare Fregene (partenza da Maccarese stazione)

Feriali											
	06:15	07:09	08:10	09:30	10:25	11:20	12:15	13:10	14:00	14:50	15:55
	16:50	17:45	18:40	19:35							

Sabato											
	07:35	08:35	09:30	10:25	11:20	12:15	13:10	15:00	15:55	16:50	17:45
	18:40	19:35	20:30								

linea 3 Circolare Maccarese - Passoscuro Ospedale - Palidoro - Maccarese

Feriali											
Circolare destra	06:45	07:54	08:45	08:54	09:45	10:45	11:45	12:50	14:00	14:50	15:45
	16:45	17:45	18:45	19:45							

Sabato											
	06:45	07:52	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45	17:45
	18:45	19:45	20:45								

Festivi											
Circolare sinistra	07:57	09:10	10:20	11:40	12:40	13:35	14:35				
feriali	15:45	16:55	18:05	19:15							

linea 13 Circolare Maccarese - Stazione Palidoro Ospedale - Passoscuro - Maccarese

Feriali											
	07:10	08:16	09:22	10:28	11:34	14:00	15:00	15:58	17:04	18:10	19:20

Sabato											
	07:10	08:16	09:22	10:28	11:34	12:40	14:20	15:25	16:35	17:38	18:44
	19:50										

Festivi											
	8:47	10:42	12:37	15:37	17:32	19:27					

linea 2 Maccarese - Parco da Vinci - Fiumicino

Feriali											
Da Maccarese	06:05	06:30	06:40	07:57	08:10	09:15	09:40	10:32	11:35	12:20	13:20
	14:15	15:20	15:52	17:05	17:45	18:22	19:05	19:59	20:50	21:32	22:31
	23:20										
Da Fiumicino	06:05	07:15	07:16	08:35	08:50	09:50	10:23	11:24	12:21	12:58	13:30
	14:13	15:13	16:03	16:55	17:43	18:23	19:16	19:53	20:45	21:28	22:28
	23:18										

Sabato											
Da Maccarese	06:45	07:57	08:10	09:15	09:40	10:32	11:31	12:15	13:10	15:10	15:52
	17:05	17:45	18:22	19:05	19:59	20:50	21:32				
Da Fiumicino	07:00	07:30	08:35	08:50	09:50	10:23	11:24	12:21	12:58	15:13	16:03
	17:05	17:43	18:23	19:16	19:53	20:45	21:28				

Festivi											
Da Maccarese	09:20	11:20	13:20	16:20	18:20	20:20					
Da Fiumicino	08:20	10:20	12:20	15:20	17:20	19:20					

linea 14 Maccarese - Aranova - Maccarese

Feriali											
Da Maccarese	06:10	07:05	07:58	08:45	09:35	10:25	11:15	12:15	13:15	14:00	14:04
	14:45	15:40	16:20	17:12	17:55	18:45	19:35	20:25	21:15	22:05	22:55

Da Aranova	06:28	07:28	07:35	08:18	09:08	09:58	10:48	11:38	12:28	13:37	14:22
	15:05	16:00	16:40	17:32	18:18	19:08	19:58	20:48	21:38	22:28	23:18

Sabato											
Da Maccarese	07:55	08:45	09:35	10:25	11:15	12:05	12:55	13:45	15:25	16:20	17:12
	17:55	18:45	19:35	20:25	21:15						

Da Aranova	08:18	09:08	09:58	10:48	11:38	12:28	13:18	14:08	15:48	16:40	17:32
	18:18	19:08	19:58	20:48	21:38						

Festivi											
Da Maccarese	07:55	09:50	11:45	13:40	14:45	16:40	18:35	20:30			

Da Aranova	08:18	10:13	12:08	14:03	15:08	17:03	18:58	20:53			
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--	--

linea 16 Maccarese - Testa di Lepre - Tragliata - Palidoro

Feriali											
Da Maccarese	07:45	09:15	10:45	12:20	13:20	14:20	15:33	16:50	18:15	19:45	

Da Palidoro	07:00	08:30	10:00	11:30	14:55	16:11	17:32	19:00	20:25		
-------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--

Sabato											
Da Maccarese	07:45	09:15	10:45	12:20	15:15	16:45	18:15	19:45			

Da Palidoro	07:00	08:30	10:00	11:30	14:50	16:10	17:32	19:00	20:25		
-------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--



STUDIO DELLA SOLUZIONE TECNICA/ESTETICA

LABORATORIO

GESTIONE DELLA MIOPIA PEDIATRICA



TOPOGRAFIA CORNEALE

CHECK UP VISIVO PROFESSIONALE

APPLICAZIONE LENTI A CONTATTO MONOFOCALI E MULTIFOCALI



FIUMICINO

via Formoso, 21a
tel 066583866
via della Torre Clementina, 44/a
tel 06-45665965

FREGENE

viale Castellammare, 106b
tel 066685555

WWW.OTTICATTARDI.IT



GRUPPO
GREENVISION
CENTRI OTTICI SELEZIONATI



Baldestein

**QUESTO SAN VALENTINO
SCEGLI DI AMARE LA TUA BELLEZZA**

PRENOTA UN APPUNTAMENTO IN SALONE

Baldestein

Fregene, Viale Castellammare 35b - Tel. 06 31050708 - 348.4777068

www.baldestein.it



Scopri la nostra
ESPERIENZA DI BELLEZZA